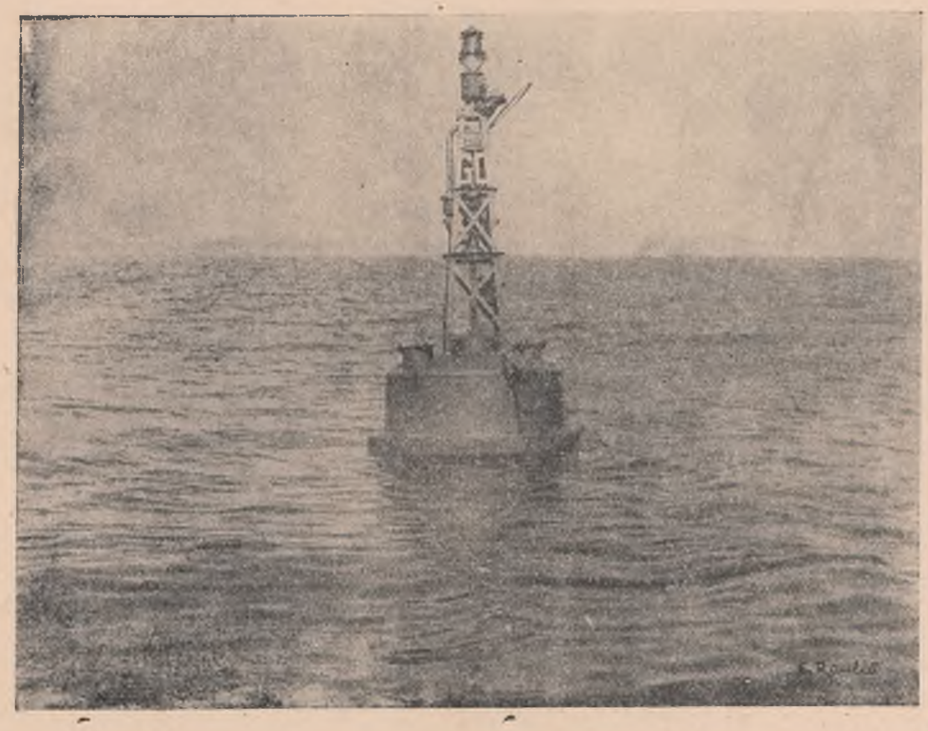
WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

ROK III STYCZEŃ 1933 ZESZ. 1



Boja wjazdowa portu gdyńskiego

POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA (P. A. T.)
GDYNIA

Repair Workshop for ships of all kinds and sizes, including fishing craft, also for engines, machinery, etc. - Strucrural iron work. - The only iron and metal foundry at Gdynia. Repair Shop with compressedair plant. - Floating crane: Hoisting capacity from 50 to 80 tons. Floating dock. Moderate charges, cheaper than abroad.

STOCZNIA GDYŃSKA

Sp. Akc. Tel. 1312

Wykonuje: reparację okrętów, budowę statków, łodzi, kutrów, maszyn, motorów, konstrukcje żelazne, odlewy każdego rodzaju (jedyna odlewnia w Gdyni). Warsztat pływający z instalacją pneumatyczną. - Maszyny do elektr. szwejsowania. Dźwig pływający 50—80 ton. Dok pływający do 5500 DW. - Ceny konkurencyjne niższe od zagranicznych.

Regularna komunikacja okrętowa

Ekspedjujemy następujące statki z Gdańska i Gdyni do portów:

Wschod. Norwegji:

Oslo

oraz inne wschodnio-norweskie porty:

par. „AKERSHUS" ładuje w Gdansku 24|1, w Gdyni 27|1

par. „AKERSHUS" ładuje w Gdańsku 7|2, w Gdyni 10|2

Zachodn. Norwegji:

Stavanger — Bergen — Trondheim

oraz inne zachodn.-norweskie porty:

par. „JAEDEREN" ładuje w Gdańsku 26|1, w Gdyni 30|1

par. „URSA" ładuje w Gdańsku 9|2, w Gdyni 13|2

Towary na konosament przejściowy do wszystkich połnocno-norweskich portów, Petsamo (Finlandja), Islandji i wysp Färö.

Zachodn. Szwecji:

Gothenburg

oraz inne zachodnio-szweckie porty:

par. „JAEDEREN" ładuje w Gdańsku 26|1, w Gdyni 30|1

par. „URSA" ładuje w Gdańsku 9|2, w Gdyni 13|2

Lubeki:

par. „JAEDEREN" ładuje w Gdańsku 26|1, w Gdyni 30|1

par. „URSA" ładuje w Gdańsku 9|2, w Gdvni 13|2

Połudn. Szwecji:

Karlskrona — Kalmar

par. „BORGHOLM„ ładuje w Gdyni 18|1

par. „BORGHOLM" ładuje w Gdyni 30|1

Memel:

par. „BORGHOLM" ładuje w Gdyni 18|1

par. „BORGHOLM" ładuje w Gdyni 30|1

Północnej i Południowej Hiszpanji, Portugalji i Maroka:

Pasajes - Bilbao - Oporto - Lizbona - Sevilla - Gibraltar - Casablanca

oraz inne północno- i południowo-hiszpańskie i marokańskie porty:

par. „TANGER" ładuje w Gdańsku 20|1, w Gdyni 21|1

par. „MELLILA" ładuje w Gdańsku 8—15|2, w Gdyni 15|2

Lewantu:

Algier - Egipt - Palestyna - Syrja - Gracja

oraz do portów tureckich i Morza Czarnego:

M|S „HEMLAND" do Beyrouth, Jaffa, Aleksandrja ładuje w Gdansku 23|1, w Gdyni 21|1

M|S „ERLAND" do Piraeus, Istanbul, Aleksandrja, Jaffa ładuje w Gdańsku 31|1, w Gdyni 30|1

M|S „GOTLAND" do Bevrouth, Aleksandrja, Jaffa, Haifa ładuje w Gdansku 10|2, w Gdyni 8|2

Konosamenty przejściowe do innych portów lewantyńskich

Połudn. Afryki i Australji:

M|S „TROJA" do Cape Town, Durban, Lourenço Marquès i Australji ładuje w Gdyni 24|1.

M|S „TARONGA" do Cape Town, East London, Durban i Australji ładuje w Gdyni 0-15|2

M|S „GUNNAREN" do Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban i Lourenço Marquès ładuje w Gdyni w końcu stycznia i w pocz. lutego

M|S „HAMMAREN" do Cape Town, Algoa Bay, East London, Durban i Lourenço Marquès ładuje w Gdyni w końcu lutego i w pocz. marca

Pozatem przyjmuje się do przewozu towary na konosament przejściowy do

Kanady, U. S. A., Meksyku, Zachodniej Afryki, Golfu Perskiego, Indji, Wschodniej Azji.

O zgłoszenia ładunków upraszają i informacji udzielają agenci. Zastrzega się zmiany!

BERGENSKE
BALTIC TRANSPORTS Ltd. A. G
GDYNIA, Portowa, Telefon 1230
GDAŃSK, Hundegasse 89, Tel. 225-41

ROK III STYCZEN 1933 ZESZ. 1

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: ULICA ŚWIĘTOJAŃSKA, DOM P. A. M., TEL. 1720
KONTO BANKOWE: KOMUNALNA KASA OSZCZĘDNOSCI M. GDYNI NR. 3053
PRENUMERATA ROCZNA ZŁ. 15.oo - - - - - - - - - - - POJEDYŃCZY ZESZYT ZŁ. 1.50

CZĘŚĆ URZĘDOWA

STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA MIESIĄC GRUDZIEŃ

I – UWAGI OGÓLNE

Miesiąc grudzień, pod względem obrotów towarowych, wykazuje w porównaniu z miesiącem poprzednim dość znaczny wzrost, osiągając prawie poziom rekordu, zdobytego w październiku. Ogólne obroty mianowicie wyniosły 540.185 t. w grudniu wobec 534.882 t. w listopadzie i 542.365 t. w październiku. W porównaniu z grudniem r.ub. (468.087 t.) miesiąc sprawozdawczy wykazuje znaczną zwyżkę. Na wzrost obrotów w miesiącu sprawozdawczym wpłynęło zwiększenie się wywozu w obrotach zamorskich (475.965 t. w grudniu wobec 461.144 t. w listopadzie). Zniżce uległ zarówno przywóz w obrotach zamorskich (61.425 t. wobec 65.076 t.), jak i obroty wodne z wnętrzem kraju (2.718 t. wobec 7.573 t.) oraz obroty w żegludze przybrzeżnej (77 t. wobec 1.089 t.).

Ruch statków wykazał wzrost w tonażu zawijających do Gdyni statków: weszło 365 statków (w listopadzie 373) o pojemności 298.180 (384.215) nrt., wyszło 375 (370) statków o pojemności 301.299 (282.133) nrt. Średni tonaż statku w miesiącu sprawozdawczym wyniósł 810·1 nrt., (w listopadzie 789·1 nrt.). Kolejność bander: Szwecja, Polska, Niemcy, Norwegja, Danja, Stany Zjednoczone A. P. wykazuje przesunięcie się Norwegji na miejsce 4 z zajmowanego dawniej miejsca 5.

Zamorskie obroty towarowe wyniosły w grudniu 537.390 t. (w listopadzie 526.220 t.). W przywozie wzrost wykazują następujące pozycje: ryż surowy (3.047 t., w listopadzie brak zupełnie), owoce świeże (2.824 t. wobec 2.243 t.), owoce suszone (470 t. wobec 383 t.), tytoń (210 t. wobec 22 t.), żużle Thomasa (1.700 t., w listopadzie brak), żelastwo (26.584 t. wobec 19.903 t.) i juta (1.650 t. wobec 1.188 t.); natomiast szereg artykułów wykazuje pewną, czasem nawet dość znaczną zniżkę jak: kawa, kakao, herbata (556 t. wobec 714 t.), śledzie solone (596 t. wobec 2.870 t.), skóry (1.091 t. wobec 3.654 t.), piryty (3.683 t. wobec 6.680 t.), bawełna (4.327 t. wobec 5.767 t.), celuloza (321 t. wobec 854 t.) oraz garbniki (665 t. wobec 935 t.). Brak również w grudniu pozycji fosforytów (w listopadzie 4.372 t.). Inne artykuły utrzymały się na poziomie poprzedniego miesiąca, stwierdzając tem stałość przywozu ich przez Gdynię.

W wywozie poważny wzrost wykazują: cukier (11.473 t. wobec 1.724 t.). bekony (4.277 t. wobec 3.136 t.), makuchy (1.130 t. wobec 749 t.), deski i łaty (15.774 t. wobec 10.590 t.), węgiel eksportowy (422.691 t. wobec 418.719 t.), koks (1.060 t. wobec 565 t.), celuloza (1.560 t. wobec 990 t.) i klepki (402 t. wobec 4 t.), zniżce natomiast uległ wywóz: nawozów azotowych (100 t. wobec 4.902 t.), szyn kolejowych (1.164 t. wobec 1.594 t.) i papieru (245 t. wobec 593 t.).

Ruch pasażerów uległ dalszej nieznacznej zniżce: przyjechało 308 (365) osób, wyjechało 228 (847) osób.

II. – RUCH STATKÓW (movement of ships)

	Przyszło statków (ships incoming)			Wyszło statków (ships outgoing)			Suma rubr. 3 i 6	Kolejne miejsce (place occupied)
	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska	**41**	**22**	**44.828**	**40**	**38**	**41.758**	**86.586**	2
W. M. Gdańsk	2	2	96	2	2	96	192	17
Anglja	8	6	9.373	8	4	11.123	20.496	7
Czechosłowacja	7	6	4.995	7	5	4.995	9.990	10
Danja	53	19	35.594	57	46	38.048	73.642	5
Estonja	11	3	7.643	11	9	7.643	15.286	8
Finlandja	7	2	3.980	6	6	4.708	8.688	12
Francja	—	—	—	—	—	—	—	—
Grecja	2	—	4.668	2	2	4.668	9.336	11
Holandja	6	6	2.858	6	2	2.858	5.716	13
Litwa	—	—	—	—	—	—	—	—
Łotwa	6	2	6.063	7	5	6.409	12.472	9
Niemcy	66	32	38.299	70	44	41.430	79.729	3
Norwegja	35	15	38.370	39	31	35.778	74.148	4
Panama	1	—	274	1	1	274	548	16
Stany Zjedn. Am.	6	4	19.395	6	3	19.395	38.790	6
Szwecja	113	28	79.316	112	97	79.529	158.845	1
Włochy	—	—	—	1	1	2.587	2.587	14
Rumunja	1	—	2.428	—	—	—	2.428	15
RAZEM:	365	143	298.180	375	296	301.299	599.479	—
miesiąc poprzedni:	373	156	284.215	370	293	282.133	566.348	—
ten sam miesiąc r. 1931.	265	51	214.783	275	239	220.228	435.011	—
Od początku roku 1932	3.610	1.195	2.831.604	3.604	2.956	2.838.598	5.670.202	—
Od początku roku 1931	3.144	836	2.649.568	3.148	2.734	2.665.400	5.314.968	—

UWAGI: *a)* średni tonaż statku, zawijającego do portu w Gdyni w grudniu: 810·1 nrt; *b)* średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 34; *c)* średni postój statku: 62·6 godzin.

III. — OBRÓT TOWARÓW
(goods turnover)
(ton)

1. — Obrót zamorski (overseas traffic)

A. — Przywóz (imports)

	Grudzień (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
Cały przywóz	**61.424·9**	**65.075·7**	**432.887·7**
I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals)	**7.940·4**	**6.588·6**	**90.397·7**

w tem m. in.:

poz. tar. cel.	Towar	Kraj	Grudzień	Listopad	Od początku roku
1/1c	— **Kukurydza** (maize)		**13·5**	—	**522·—**
		Afryka Połudn.	—	—	59·9
		Holandja	13·5	—	73·6
		Niemcy	—	—	318·5
		Stany Zjedn. Am.	—	—	70·—
2/2	— **Ryż surowy** (rice)		**3.047·5**	—	**44.755·3**
		Anglja	—	—	1·1
		Holandja	3.047·5	—	3.562·1
		Indje Brytyjskie	—	—	40.480·9
		Siam	—	—	711·2
3/1	— **Mąka** (wszelka) (flour)		—	**50·5**	**63·8**
		Belgja	—	—	5·—
		Niemcy	—	50·5	51·—
		Stany Zjedn. Am.	—	—	7·8
3/2	— **Kasza** (grits)		**2·—**	**0·5**	**56·3**
		Belgja	—	0·5	0·5
		Francja	2·—	—	51·6
		Holandja	—	—	1·3
		Stany Zjedn. Am.	—	—	2·9
4/1	— **Krochmal** (starch)		—	**19·1**	**165·8**
		Belgja	—	19·1	71·9
		Holandja	—	—	77·5
		Niemcy	—	—	7·8
		Włochy	—	—	8·6
4/1	— **Makaron** (macaroni)		—	**2·4**	**2·4**
		Włochy	—	2·4	2·4
5/1 b, d	— **Warzywa** (greens)		—	—	**40·3**
		Holandja	—	—	40·3
5/1 e	— **Cebula** (onion)		—	—	**251·6**
		Anglja	—	—	0·1
		Brazylja	—	—	10·2
		Egipt	—	—	211·—
		Guatemala		—	6·4
		Holandja		—	23·9
6/3	— **Owoce świeże połud.** (fresh fruits)		**2.824·2**	**2.243·—**	**18.901·2**
		Afryka	3·5	—	3·5
		Anglja	18·7	40·4	493·5
		Argentyna		—	8·1
		Danja	13·7	2·9	373·4
		Egipt		200·—	200·—
		Francja	3·1	1·—	279·6
		Hiszpanja	161·—	322·3	1.840·8
		Holandja	—	3·9	111·2
		Honduras	10·8	9·5	54·3
		Indje Holenderskie	46·5	55·—	101·5
		Kolumbja	1·6	—	1·6
		Jamaika	3·8	0·1	80·6
		Niemcy	2·3	—	63·3
		Palestyna	28·5	—	494·7
		Portugalja	—	—	118·5
		Rosja (Z. S. S. R.)	209·2	23·—	232·2
		Stany Zjedn. Am.	407·5	308·6	3.482·2
		Szwecja		8·—	15·6
		Włochy	1.914·	1.268·3	10.946·6
7/1	— **Owoce połud. suszone** (dried fruits)		**469·7**	**383·1**	**3.702·9**
		Anglja	1·4	—	6·6
		Belgja	4·	—	14·—
		Brazylja	5·3	—	5·3
		Danja	—	—	10·6
		Francja		—	8·9
		Grecja		4·6	17·—
		Hiszpanja	0·3	—	0·3
		Holandja	—	6·6	107·9
		Indje	—	2·5	2·5
		Kolon. holender.	—	—	15·—
		Rosja (Z. S. S. R)	1·2	—	1·2
		Stany Zjedn. Am.	446·3	369·4	3.490·3
		Włochy	11.2	—	23·3

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
12/1-2	— **Orzechy i migdały** (nuts & almonds)	**52·6**	**65·5**	**191·8**
	Anglja	7.3	—	9·4
	Brazylja	0·5	6·4	21·8
	Equador	—	—	0·5
	Francja	8·1	2·3	25·3
	Hiszpanja	0·7	6·4	7·1
	Holandja	2·9	3·—	13·5
	Indje Holenderskie	—	1·6	3·1
	Włochy	33·1	45·8	111·1
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)	**5·7**	**1·9**	**44·1**
	Niemcy	—	—	28·3
	Stany Zjedn. Am.	5·7	1·9	15·8
15/3	— **Korzenie** (spices)	**45·9**	**42·5**	**357·—**
	Angja	1·—	3·4	20·5
	Belgja	—	0·7	·1·7
	Brazylja	—	—	1·3
	Ceylon	—	0·9	39·7
	Francja	—	—	5·6
	Holandja	14·9	17·2	194·9
	Indje Holenderskie	6·6	6·1	38·5
	Jamajka	—	—	4·2
	Japonja	—	0·1	0·5
	Jawa	23·4	1·9	43·—
	Kongo Belgijskie	—	—	0·5
	Stany Zjedn. Am.	—	1·9	1·9
	Włochy	—	—	0·2
	Zanzibar	—	0.1	4·5
18/1	— **Kawa** (coffe)	**276·4**	**293·4**	**2491·5**
	Afryka Brytyjska	1·2	—	33·5
	Amer. Połudn.	—	—	2·—
	Anglja	45·3	13·4	260·3
	Belgja	—	1·9	5·5
	Brazylja	147·3	185·1	1.272·1
	Costa Rica	—	—	2·9
	Danja	—	—	15·—
	Francja	—	—	11.2
	Guatemala	1·8	9·4	147·5
	Hawaj	0·6	—	2·4
	Holandja	36·7	49·3	592·2
	Indje Bryt.	—	4·6	9·1
	Indje Hol.	29·5	16·6	57·4
	Jawa	0·6	3·4	4·9
	Kolumbja	1·6	—	11·1
	Meksyk	0·3	—	0·4
	Nicaragua	—	1·1	15·9
	Niemcy	—	—	0·2
	Norwegja	—	—	3·5
	Salwador	—	—	11·9
	Stany Zjedn. Am.	5·—	—	11·7
	Venezuela	—	—	5·7
	Włochy	6·5	8·6	15·1
19/1	— **Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)	**181·9**	**318·8**	**3.583·2**
	Afryka Brytyjska	10·9	—	1.258·3
	Anglja	18·1	—	87·3
	Belgja	—	—	29·7
	Brazylja	—	6·—	30·—
	Equador	—	—	9·3
	Francja	0·6	19·3	106·9
	Holandja	61·7	125.5	1.316·2
	Kolonje Holenderskie	71·7	144·6	255·1
	Kongo Belgijskie	—	—	23·9
	Nigeria	—	—	242·3
	Portugalja	—	1·7	6·8
	Stany Zjedn. Am.	18·9	21·7	217·4
20/1	— **Herbata** (tea)	**97·5**	**101·9**	**872·4**
	Anglja	81·5	84·5	628·9
	Brazylja	—	—	1·2
	Ceylon	—	1·—	12·5
	Chiny	—	—	4·1
	Francja	1·2	—	1·2
	Holandja	10·7	7·8	136·8
	Indje Brytyjskie	1·4	—	73·9
	Jawa	2·3	8·6	13·1
	Kolumbja	0·4	—	0·4
	Niemcy	—	—	0·3
21/1	— **Tytoń** (tobacco)	**210·1**	**22·3**	**5.231·—**
	Algier	—	—	168·2
	Anglja	87·—	20·5	1.275·1
	Belgja	—	—	64·—
	Bułgarja	44·8	—	44·8
	Danja	9·—	—	29·4
	Francja	—	—	122·6
	Holandja	0·8	1·7	15·6
	Niemcy	—	0·1	52·4
	Stany Zjedn. Am.	68·5	—	2.220·—
	Włochy	—	—	1.238·9

poz. tar. cel,			*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
21/6	— **Papierosy** (cigarettes)		0·6	0·3	1·9
		Anglja	—		0·2
		Egipt	—	0·2	0·4
		Holandja	—	—	0·3
		Niemcy	0·1	0·1	0·5
		Stany Zjedn. Am.	0·5	—	0·5
24/2	— **Konserwy owocowe** (preserved fruits)		—	10·—	23·3
		Anglja	—	—	0·3
		Estonja	—	7·9	7·9
		Niemcy	—	—	4·5
		Holandja	—	—	0·8
		Stany Zjedn. Am.	—	—	4·6
		Włochy	—	2.1	3·1
24/7a	— **Mleko skondensowane** (condensed milk)		0·6	7·2	36·4
		Anglja	—	1·9	1·9
		Belgja	—	—	6·5
		Danja	—	—	0·8
		Francja	—	—	1·2
		Holandja	0·6	5·3	25·9
		Stany Zjed. Am.	—	—	0·1
25	— **Drożdże** (barm)		—	0.9	0·9
		Belgja	—	0·9	0·9
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols, wine excepted)		7·2	15·8	64·9
		Anglja	2·2	2·4	12·9
		Danja	—	—	0·7
		Francja	3·6	11·6	40·9
		Holandja	0·3	0·6	4·4
		Jamaica	—	0·6	1·5
		Niemcy	0·2	0·6	2·2
		Norwegja	0·1	—	0·1
		Szwecja	0·8	—	2·2
28/1	— **Wina** (wine)		24·9	96·7	238·5
		Francja	13·8	60·—	158·1
		Hiszpanja	4·1	29·8	50·7
		Holandja	—	—	2·7
		Niemcy	0·1	—	0·3
		Portugalja	—	2·2	2·2
		Włochy	6·9	4·7	24·5
34/1b	— **Mięso** (meat)		—	—	23·5
		Stany Zjedn. Am.	—	—	23·5
34/2	— **Konserwy mięsne** (preserved meat)		—	2·3	2·3
		Estonja	—	0·2	0·2
		Francja	—	2.1	2·1
35/1	— **Sery** (cheese)		17·1	0·6	27.4
		Finlandja	0·3	0.6	3·8
		Holandja	4·5	—	11·1
		Niemcy	12·3	—	12·3
		Włochy	—	—	0·2
35/5	— **Kazeina** (caseine)		5·—	23·—	48·5
		Argentyna	5·—	20.—	45·—
		Danja	—	—	0·1
		Francja	—	3.—	3·—
		Holandja		—	0·4
36/-	— **Masło** (butter)		—	—	67·1
		Estonja	—	—	31·8
		Finlandja	—	—	35·3
37/2	— **Ryby** (fishes)		52·2	18·—	180·2
		Belgja	—	3·2	3·2
		Finlandja	—	—	64·2
		Francja	0·6	7·7	27·5
		Holandja	—	—	4·7
		Niemcy	—	—	1·—
		Norwegja	41·6	—	56·6
		Portugalja	—	4·—	9·9
		Włochy	—	3·1	3·1
37/4a	**Śledzie** (herrings)		595·8	2.869·8	8.289·4
		Anglja	—	189·8	189·8
		Danja	48·2	160·—	433·5
		Holandja	346·2	2.520·—	4.226·—
		Islandja	—	—	180·8
		Norwegja	201·4	—	3.258·4
		Szwecja	—	—	0·9
39/2	— **Makuchy** (oil cubes)		100·—	—	250·8
		Danja	100·—	—	220·—
		Holandja	—	—	30·8

poz. tar. cel.			*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
	II. — Produkty zwierzęce, fosforyty (animal products, phosphates) w tem m. in.:		**4.214·7**	**7.712·7**	**74.811·5**
41/2	— **Fosforyty** (phosphates)		**—**	**4.372.2**	**17.402·3**
		Algier	—	—	2.235·—
		Belgja	—	—	4.351·—
		Estonja	—	—	0·1
		Holandja	—	—	1·5
		Niemcy	—	285.—	495·—
		Stany Zjedn. Am.	—	4.087·2	7·931.7
		Tunis	—	—	2.388·—
41/2	— **Żużle Thomasa** (Thomas slag)		**1.700·—**	**—**	**46.416·4**
		Belgja	1.700·—	—	41.024·4
		Francja	—	—	1.000·—
		Holandja	—	—	4.392·—
42	— **Sadza** (soot)		**—**	**4·9**	**108·1**
		Niemcy	—	4·9	108·1
43	— **Klej** (glue)		**5·7**	**5·3**	**21·9**
		Afryka	0·1	—	0·1
		Anglja	—	1·4	6·5
		Belgja	2·5	3·9	9·8
		Francja	—	—	2·2
		Holandja	3·1	—	3·3
44/1	— **Jelita** (casings)		**133·8**	**18·8**	**730·8**
		Afryka	—	—	1·1
		Anglja	0·9	0·9	39·—
		Argentyna	15·3	—	35·5
		Belgja	0·2	—	10·2
		Brazylja	—	—	1·—
		Danja	10·1	6·3	141·2
		Francja	—	—	24·3
		Holandja	—	—	3·—
		Niemcy	3·3	11·6	114·2
		Stany Zjedn. Am	—	—	22·3
		Z. S. S. R	104·—	—	339·—
47/1	— **Pierze** (feathers)		**1·1**	**10·3**	**23·9**
		Anglja	—	10·3	10·3
		Norwegja	1·1	—	1·1
		Stany Zjedn. Am.	—	—	12·5
51/1a	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)		**65·1**	**528·6**	**1.197·1**
		Anglja	—	158·4	335·1
		Argentyna	—	—	136·2
		Belgja	—	—	7·1
		Danja	12·6	—	174·6
		Francja	—	15·—	65·—
		Holandja	17·5	—	63·2
		Niemcy	—	—	13·6
		Norwegja	—	—	6·2
		Stany Zjedn. Am.	35·—	313·3	348·3
		Szwecja	—	41·9	47·8
51/3	— **Tran** (whale-oil)		**34·2**	**49·2**	**186·9**
		Japonja	—	—	15·8
		Niemcy	—	5·—	11·2
		Norwegja	34·2	44·2	159·9
51/5	— **Stearyna** (stearine)		**19·2**	**—**	**50·8**
		Holandja	3·1	—	34·7
		Stany Zjedn. Am.	16·1	—	16·1
52	— **Wosk** (wax)		**5·8**	**—**	**15·2**
		Anglja	5·6	—	5·6
		Japonja	—	—	0·3
		Niemcy	—	—	8·5
		Stany Zjedn. Am.	0·2	—	0·8
55/1	— **Skóry** (hides & skins)		**2.247·6**	**2.723·3**	**8.640·7**
		Afryka	—		7·4
		Anglja	4·1	12·4	27·8
		Argentyna	418·8	559·6	1.870·2
		Australja	60·6	83·6	144·2
		Belgja	69·—	28·1	275·1
		Brazylja	—	—	166·4
		Danja	123·6	154·9	522.2
		Francja	8·7	5·—	126·2
		Holandja	98·5	111·4	542·6
		Kolumbja	14·5	—	105.6
		Niemcy	1.437·7	1.720·5	4·384·7
		Norwegja	—	—	23·1
		Stany Zjedn. Am.	12·1	47·8	286·6
		Syrja	—	—	10·4
		Szwecja	—	—	56·2
		Urugwaj	—	—	6·9
		Z. S. S. R.	—	—	85·1
56/1-8	— **Futra** (furs)		**—**	**—**	**14·—**
		Stany Zjedn. Am.	—	—	14·—

poz. tar. cel.			*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
57/4-6	— **Wyroby skórzane** (leather goods)		**2·2**	**0·1**	**3·4**
		Anglja	—	0·1	0·2
		Belgja	—	—	1·—
		Finlandja	0·1	—	0·1
		Stany Zjedn. Am.	2·1	—	2·1

III. — Materjały i wyroby drzewne

	III. — Materjały i wyroby drzewne (timber & wood ware) w tem m. in.:		**1.196·6**	**3.678·7**	**19.808·—**
58	— **Drzewo** (wood)		—	**4·8**	**15·5**
		Belgja	—	4·8	10·7
		Stany Zjedn. Am.	—	—	4·8
58/4a,b	— **Kora drzewa korkowego** (corkwoodbark)		**23·9**	—	**47·6**
		Francja	—	—	2·7
		Hiszpanja	9·4	—	9·4
		Portugalja	14·5	—	35·4
		Włochy	—	—	0·1
61	— **Wyroby z drzewa** (wood products)		**53·4**	**3·4**	**147·6**
		Anglja	5·4	2·4	29·8
		Belgja	47·6	0·2	47·8
		Danja	—	—	0·1
		Finlandja	—	0·1	6·5
		Hiszpanja	—	0·5	0·5
		Holandja	0·4	—	51·8
		Niemcy	—	—	2·5
		Portugalja	—	0·1	0·1
		Stany Zjedn. Am.	—	0·1	8·2
		Szwecja	—	—	0·1
61/1b	— **Forniery** (veneers)		—	—	**56·4**
		Finlandja	—	—	11·4
		Holandja	—	—	45·—
62/1	— **Słoma** (straw)		—	—	**30·—**
		Holandja	—	—	30·—
62/2	— **Trawa morska** (sea grass)		**0·5**	—	**5·8**
		Francja	0·5	—	2·8
		Meksyk	—	—	3·—
62/4	— **Nasiona** (seeds various)		**1·—**	—	**44·2**
		Anglja	0·7	—	0·7
		Danja	0·3	—	3·6
		Francja	—	—	10·1
		Holandja	—	—	14·8
		Stany Zjedn. Am.	—	—	10·—
		Włochy	—	—	5·—
62/5c,d,e,f 62/15	— **Nasiona oleiste różne** (various oil seeds)		**1.090·5**	**3.653·5**	**19.368·2**
		Afryka	—	2.209·4	9.196·6
		Arabja	—	—	120·1
		Argentyna	—	—	2.894·—
		Danja	—	—	106·4
		Egipt	95·3	43·—	138·3
		Francja	0·8	—	0·8
		Holandja	2·2	1.114·4	4.618·8
		Indje Hol.	929·6	222·3	1.965·—
		Niemcy	62·6	—	264·4
		Włochy	—	64·4	64·4
62/8	— **Pestki drzew owocowych** (fruit stones)		**27·3**	**17·—**	**92·7**
		Holandja	0·8	3·5	23·3
		Indje Holenderskie	—	—	2·5
		Rosja (Z. S. S. R.)	16·5	—	16·5
		Stany Zjedn. Am.	10·—	13·5	49·9
		Włochy	—	—	0·5

IV. — Materjały budowlane i wyroby ceramiczne

	IV. — Materjały budowlane i wyroby ceramiczne (building materials & ceramic products) w tem m. in.:		**32·—**	**63·4**	**914·5**
65/1	— **Glinki** (clay)		—	—	**31·8**
		Anglja	—	—	31·8
65/3	— **Gips** (gipsum)		—	—	**4·6**
		Stany Zjedn. Amer.	—	—	4·6

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-November)
65/6	— **Cement** (cement)	2·4	—	70·9
	Anglja	—	—	1·8
	Danja	—	—	10·1
	Francja	—	—	10·1
	Norwegja	—	—	40·—
	Stany Zjedn. Am.	2·4	—	8·9
66	— **Kamienie** (stones)	4·—	1·6	366·5
	Anglja	—	—	2·8
	Equador	—	—	12·6
	Finlandja	—	—	5·8
	Francja	—	—	12·8
	Holandja	—	—	7·9
	Norwegja	—	—	39·—
	Stany Zjedn. Am.	4·—	—	4·—
	Szwecja	—	1·6	281·6
66/1	— **Piasek** (sand)	1·9	—	65·1
	Anglja	—	—	15·7
	Francja	—	—	4·7
	Stany Zjedn. Am.	1·9	—	44·7
69/1—3	— **Azbest** (asbestos)	0·2	0·1	48·—
	Anglja	0·2	—	0·5
	Finlandja	—	—	25·—
	Niemcy	—	—	20·8
	Stany Zjedn. Am.	—	0·1	0·2
	Turcja	—	—	1·5
71	— **Materjały szlifierskie** (grinding materials)	—	49·4	107·5
	Danja	—	0·1	0·1
	Hiszpanja	—	—	10·—
	Holandja	—	—	41·7
	Norwegja	—	47·8	47·8
	Stany Zjedn. Am.	—	—	5·9
	Szwecja	—	1·5	2·—
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)	10·8	7·2	51·2
	Anglja	—	1·1	9·2
	Belgja	2·8	1·1	2·1
	Chiny	—	—	3·3
	Danja	—	—	1·2
	Finlandja	—	5·—	15·1
	Francja	—	—	1·9
	Holandja	—	—	7·6
	Kolumbja	0·6	—	0·6
	Norwegja	3·7	—	3·7
	Stany Zjedn. Am.	0·2	—	0·2
	Szwecja	3·5	—	3·5
77/6—8	— **Szkło i wyroby** (glass wares)	12·7	5·1	168·9
	Anglja	1·1	—	1·6
	Belgja	11·6	4·8	154·9
	Finlandja	—	—	8·7
	Niemcy	—	—	2·9
	Stany Zjedn. Am.	—	0·3	0·3
	Szwecja	—	—	0·5

V. — Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich

(fuel & products)
w tem m. in.:

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-November)
	V. — Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich	952·5	1.295·—	4.808·3
81	— **Oleje** (oils)	27·8	27·1	734·7
	Anglja	8·6	14·2	97·3
	Belgja	2·4	—	72·6
	Danja	—	—	1·4
	Francja	—	—	0·6
	Holandja	—	—	54·1
	Kolumbja	15·9	—	15·9
	Niemcy	—	12·9	183·5
	Norwegja	—	—	0·3
	Palestyna	0·9	—	0·9
	Stany Zjedn. Am.	—	—	308·1
82/1	— **Żywica** (resin)	34·2	31·8	486·8
	Afryka	—	—	22·—
	Anglja	—	—	86·2
	Belgja	—	—	4·4
	Francja	—	31·8	246·4
	Niemcy	34·2	—	34·2
	Stany Zjedn. Am.	—	—	29·8
	Tunis	—	—	63·7
	Włochy	—	—	0·1
83	— **Asfalt** (asphalt)	—	—	62·2
	Meksyk	—	—	50·9
	Niemcy	—	—	11·3
84/2	— **Smoła** (goudron)	5·2	12·1	29·4
	Anglja	—	—	0·3
	Niemcy	5·2	12·1	29·1

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
85/1	— **Smary** (lubricating oils)	**79·5**	**117·5**	**324·3**
	Anglja	0·8	—	35·—
	Argentyna	67·4	—	67·4
	Belgja	2·7	89·5	145·—
	Danja	—	3·—	3·—
	Holandja	—	20·3	41·5
	Indje Bryt.	1·3	—	1·3
	Niemcy	—	—	12·2
	Stany Zjedn. Am. . . .	7·3	4·7	18·9
87/2	— **Kauczuk** (rubber)	**674·8**	**669·5**	**2.322·6**
	Afryka	—	—	226·9
	Anglja	1·9	0·3	41·7
	Arabja	—	—	5·4
	Argentyna	37·5	—	37·5
	Brazylja	—	—	0·3
	Bryt. Malacca	—	—	1·1
	Holandja	—	—	215·6
	Indje	5·2	2·2	20·6
	Kongo Belgijskie . . .	—	—	5·2
	Niemcy	630·2	667·—	1.768·3
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	**131·—**	**437·—**	**848·3**
	Anglja	24·4	325·2	358·4
	Belgja	—	0·9	2·1
	Brazylja	3·1	—	3·1
	Danja	—	43·4	43·4
	Finlandja	—	0·2	18·4
	Holandja	—	—	0·9
	Niemcy	92·9	45·7	138·9
	Stany Zjedn. Am. . . .	10·6	21·6	283·—
	Szwecja	—	—	0·1

VI. — Materjały i przetwory chemiczne (chemicals)

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
	VI. — Materjały i przetwory chemiczne (chemicals) w tem m. in.:	**862·9**	**1.233·7**	**6.040·6**
89/1	— **Sól potasowa**	—	—	**975·—**
	Belgja	—	—	975·—
91/1	— **Siarka** (sulphur)	—	**20.—**	**40·—**
	Niemcy	—	—	20·—
	Włochy	—	20·—	20·—
92/1,2	— **Antynom** (antimonium)	—	—	**4·3**
	Anglja	—	—	4·3
93	— **Boraks** (borax)	—	—	**35·7**
	Holandja	—	—	35·7
94	— **Talk** (talc)	—	—	**7·—**
	Niemcy	—	—	7·—
103/3	— **Saletra** (salpetre)	—	—	**80·7**
	Anglja	—	—	80·7
104/2a	— **Chlorek magnezu** (chloride of magnezia)	—	—	**32·1**
	Norwegja	—	—	30·—
	Włochy	—	—	2·1
105/2	— **Soda**	—	—	**750·2**
	Anglja	—	—	0·2
	Holandja	—	—	750·—
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)	**52·3**	**224·1**	**411·8**
	Anglja	19·—	0·2	25·5
	Belgja	—	—	1·3
	Danja	0·1	—	1·7
	Holandja	3·—	0·1	84·4
	Niemcy	1·4	—	38·—
	Norwegja	—	—	5·2
	Stany Zjedn. Am. . . .	28·3	223·7	254·8
	Szwecja	—	0·1	0·1
	Włochy	0·5	—	0·8
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils & fats)	**66·7**	**22·2**	**635·3**
	Anglja	15·1	3·1	21·1
	Belgja	—	13·—	99·8
	Brazylja	—	—	0·6
	Francja	2·5	—	2·8
	Holandja	24·9	—	102·7
	Indje	—	—	321·9
	Niemcy	—	—	2·—
	Portugalja	—	—	1·2
	Stany Zjedn. Am. . . .	24·2	6·1	76·7
	Szwecja	—	—	6·2
	Włochy	—	—	0·3

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	**1·6**	**4·8**	**28·1**
	Anglja	—	0·1	1·5
	Danja	—	—	0·2
	Francja	—	—	5·1
	Holandja	0·8	—	0·9
	Niemcy	—	0·1	2·2
	Norwegja	—	—	0·3
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·8	4·6	16·2
	Włochy	—	—	1·7
124/2	— **Garbniki** (tanning extracts)	**665·—**	**935·3**	**2.691·1**
	Argentyna	236·2	181·1	847·6
	Belgja	—	—	18·—
	Francja	—	4·1	7·7
	Niemcy	403·5	750.1	1.766·4
	Stany Zjedn. Am. . . .	25·3	—	25·7
	Szwecja	—	—	25·7
125/2	— **Glinka farbiarska** (clay)	**56·—**	**8·9**	**266·—**
	Anglja	—	8·9	40·9
	Holandja	—	—	1·2
	Stany Zjedn. Am. . . .	56·—	—	223·9
137/1	— **Farby** (colours)	**21·3**	**18·4**	**83·3**
	Anglja	0·1	0·1	13·9
	Belgja	—	1·6	3·—
	Danja	—	0·9	1·9
	Francja	—	—	5·8
	Hiszpanja	—	15·—	15·—
	Holandja	—	—	0.6
	Meksyk	11·8	—	11·8
	Niemcy	4·3	0·8	10·8
	Stany Zjedn. Am. . . .	5·1	—	20·5
VII.	**— Rudy, metale i wyroby z metali** (ores, metals & metal products) w tem m. in.:	**38.321·4**	**35.215·4**	**188.665·—**
138/1	— **Ruda żel.** (iron ores)	**7.200·—**	**7·249·—**	**30.857·8**
	Holandja	—	—	3·—
	Szwecja	7.200·—	7.249·—	30.854·8
138/2	— **Piryty** (pirits)	**3.683·2**	**6.679·7**	**27·529·3**
	Hiszpanja	3.683·2	6.679·7	18.504·3
	Portugalja	—	—	2.225·—
	Włochy	—	—	6.800·—
142/1—3	— **Żelastwo (złom)** (scrap iron)	**26.584·—**	**19.903·2**	**123.907·1**
	Anglja	8.701.—	653·—	15.294·2
	Belgja	3.661·—	2.488·3	25·719·3
	Danja	3.890·8	3.680·3	29.439·
	Estonja	797·3	—	2.105·5
	Finlandja	—	97.7	97·7
	Francja	970·—	1.500·—	6·829·2
	Holandja	—	1.115·5	12.304·7
	Irlandja	200·—	752·—	952.—
	Litwa	—	119.8	355·1
	Niemcy	—	1.404·1	7.458·4
	Norwegja	1.822·1	8.092.5	16.589·6
	Stany Zjedn. Am. . . .	4.423·—	—	4.423·—
	Szwecja	2.118·8	—	2.339·4
143/1a	— **Miedź** (copper)	**254·2**	**442.4**	**1·835·5**
	Anglja	15·3	15·3	422·9
	Belgja	—	107·1	412·5
	Holandja	—	—	3·—
	Indje Holend.	15·2	203·1	218·3
	Niemcy	61·—	101·6	548·9
	Stany Zjedn. Am. . . .	15·4	15·3	72·6
	Szwecja	147·3	—	157·3
144/1	— **Cyna** (tin)	**1·1**	**10·2**	**51·1**
	Anglja	1·1	—	6·7
	Holandja	—	10·2	20·4
	Niemcy	—	—	24·—
148/1a	— **Metale (różne)** (various metals)	**164·3**	**73·8**	**467·3**
	Anglja	37·9	0·8	184·—
	Belgja	46·4	73·—	169·3
	Holandja	—	—	30·5
	Indje Hol.	80·—	—	80·—
	Niemcy	—	—	3·5

poz. tar. cel.		*Grudzień* (Debember)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
153/1—10	— **Wyroby żelazne i stalowe** (iron & steel products)	**10·8**	**294·3**	**987·9**
	Anglja	0·6	44·8	212·2
	Belgja	—	231·—	371·7
	Danja	—	0·1	3·9
	Estonja	—	—	0·6
	Finlandja	—	—	10·2
	Francja	0·3	—	0·3
	Holandja	1·3	7·3	222·—
	Kanada	—	—	0·8
	Niemcy	1·—	5·6	39·2
	Norwegja	2·4	0·1	14·2
	Stany Zjedn. Am.	2·3	3·6	107·1
	Szwecja	—	1·8	2·8
	Włochy	2·9	—	2·9
156/11	— **Materjały i przewody elektryczne** (elektric products)	**81·7**	**398.9**	**801·9**
	Anglja	81·7	398·—	596·9
	Belgja	—	0·7	153·9
	Finlandja	—	0·1	0·1
	Holandja	—	—	0·6
	Stany Zjedn. Am.	—	0·1	49·2
	Szwecja	—	—	1·2
167/1—50	— **Maszyny, aparaty oraz ich części** (machinery)	**124·6**	**87·8**	**1·495·8**
	Anglja	63·2	57·1	329·3
	Argentyna	0·2	—	0·2
	Belgja	—	0·1	2·2
	Finlandja	—	—	31·6
	Francja	—	—	6·3
	Holandja	—	—	7·1
	Irlandja	—	—	25·9
	Niemcy	—	8·9	722·—
	Norwegja	—	—	3·1
	Palestyna	—	—	0.5
	Stany Zjedn. Am.	60·9	16·8	360.7
	Szwecja	0·3	4·9	6·9
169/9	— **Maszyny do pisania, rachowania i części** (typewriters & parts)	—	—	**34·2**
	Stany Zjedn. Am.	—	—	34·2
169/11	— **Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** (photographical apparatus)	—	**0·1**	**26·4**
	Stany Zjedn. Am.	—	0·1	26·4
173/8—13	— **Samochody, motocykle oraz ich części** (motor cars & parts)	**217·5**	**76·—**	**670·7**
	Anglja	8·6	11·7	52·4
	Belgja	—	—	3·7
	Danja	—	—	90·8
	Finlandja	0·1	—	0·1
	Francja	—	—	3·6
	Holandja	—	—	3·3
	Niemcy	—	—	0·5
	Stany Zjedn. Am.	208·8	64·3	516·3
VIII.	— **Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej** (paper & paper wares) w tem m. in.:	**780·1**	**1.300·7**	**9.366·1**
176/1	— Szmaty (rags)	**65·—**	**42·5**	**258·4**
	Anglja	14·1	42·4	60·8
	Belgja	49·9	—	49·9
	Niemcy	—	—	21·—
	Stany Zjedn. Am.	—	0·1	109·8
	Szwecja	1·—	—	16·8
176/2	— **Masa drzewna (celuloza)** (cellulose)	**321·1**	**854·2**	**2.433·6**
	Belgja	—	—	15·9
	Finlandja	69·7	187·5	529.6
	Kanada	—	—	61·2
	Niemcy	—	—	10·1
	Stany Zjedn. Am.	—	—	13·7
	Szwecja	251·4	666·7	1.803·1
177/3	— Fibra (fibre)	**3·2**	**5·3**	**18·—**
	Anglja	2·3	5·1	12·6
	Belgja	—	—	2·5
	Niemcy	—	—	0·4
	Stany Zjedn. Am.	0.9	0·2	2·5

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
177/4—6	— **Papier i odcinki papierowe** (paper)	**385·3**	**396·7**	**6.635·5**
	Anglja	—	0·1	1·5
	Belgja	—	6·3	47·8
	Estonja	11·9	13·—	358·5
	Finlandja	193·2	376·8	6.001·—
	Holandja	100·—	0·3	106·7
	Niemcy	—	0·1	0·1
	Stany Zjedn. Am.	4·9	—	44·5
	Szwecja	75·3	0·1	75·4
178/1—4	— **Książki i broszury** (books)	**5·5**	**2·—**	**20·6**
	Anglja	0·1	—	0·7
	Belgja	—	—	0·2
	Estonja	—	0·1	0·1
	Finlandja	—	0·1	0·1
	Francja	0·1	—	0·1
	Holandja	0·1	—	0·1
	Palestyna	—	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	5·2	1·8	19·2
IX. — Materjały i wyroby włókniste (textiles & textile products) w tem m. in.:		**7.027·2**	**7.974·9**	**37 494·1**
179/1	— **Bawełna** (cotton)	**4.327·1**	**5.767·3**	**26.838·9**
	Afryka	—	—	0·5
	Anglja	—	35·—	276·4
	Australja	—	—	50·5
	Belgja	14·6	26·1	40·7
	Danja	—	—	334·7
	Egipt	251·4	82·9	1·638·2
	Francja	—	—	52·1
	v. Gdańsk	—	—	5·3
	Holandja	—	24·8	58·2
	Indje Brytyjskie	36·9	—	36·9
	Meksyk	799·5	—	904·6
	Niemcy	35·2	198·2	531·7
	Peru	58·3	—	69·8
	Stany Zjedn. Am.	3.131·2	5.400·3	22.839·3
179/2	— **Juta** (jute)	**1.649·8**	**1.187·7**	**4·654·3**
	Anglja	377·4	—	572·3
	Argentyna	—	—	8·3
	Belgja	270·6	—	304·5
	Egipt	—	—	92·—
	Holandja	594·8	1.045·3	2.449·1
	Indje Brytyjskie	—	—	414·4
	Indje Holend.	407·—	97·4	504·4
	Niemcy	—	45·—	309·3
179/3	— **Len i konopie** (flax and hemp)	**0·7**	**8·—**	**269·9**
	Afryka	—	—	45·3
	Anglja	0·4	—	46·8
	Belgja	—	—	4·3
	Brazylja	—	—	10·1
	Holandja	—	—	44·6
	Indje	—	—	69·7
	Jawa	0·3	6·5	12·3
	Niemcy	—	1·5	24·7
	Stany Zjedn. Am	—	—	10·—
	Włochy	—	—	2·1
179/3	— **Sizal** (sisal)	**103·6**	**26·5**	**155·7**
	Afryka	3·—	4·1	7·1
	Anglja	—	—	5·3
	Francja	—	0·6	0·6
	Holandja	1·5	—	1·5
	Indje Brytyjskie	16·8	—	16·8
	Jawa	82·3	17·7	117·5
	Niemcy	—	4·1	6·9
181/1	— **Wełna** (wool)	**910·—**	**910·3**	**5.082·6**
	Afryka	14·9	64·1	105·9
	Anglja	228·8	285·6	2.117·1
	Argentyna	15·2	54·8	294·5
	Australja	613·8	461·5	1.762·5
	Belgja	—	28·5	88·1
	Danja	2·4	14·4	62·9
	Egipt	—	—	12·6
	Francja	—	—	158·9
	Holandja	—	—	66·2
	Niemcy	5·8	—	349·7
	Portugalja	1·3	—	1·3
	Stany Zjedn. Am.	27·8	1·4	62·9

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
181/1	— **Sierść zwierzęca** (hair)	**5·1**	—	**8·6**
	Anglja	—	—	0·4
	Stany Zjedn. Am.	5·1	—	8·2
183/1	— **Przędza bawełniana** (cotton yarn)	**15·6**	**6·2**	**64·3**
	Anglja	15·6	6·2	53·1
	Holandja	—	—	1·8
	Niemcy	—	—	6·2
	Stany Zjedn. Am.	—	—	3·2
185/5c	— **Przędza sztucznego jedwabiu** (artificial silk yarn)	—	—	**6·8**
	Belgja	—	—	0·8
	Holandja	—	—	6·—
185	— **Przędza wełniana** (wool yarn)	**2·3**	**1·7**	**25·9**
	Anglja	0·7	1·7	24·3
	Belgja	1·6	—	1·6
187-189	— **Tkaniny** (textiles)	**13·—**	**0·5**	**102·4**
	Anglja	3·6	0·1	31·9
	Estonja	—	—	7·7
	Finlandja	—	—	35·6
	Holandja	—	—	2·1
	Stany Zjedn. Am.	9·1	—	24·4
	Szwecja	—	0·4	0·4
	Włochy	0·3	—	0·3
190	— **Sznury** (ropes)	—	**25·4**	**62·—**
	Anglja	—	0·3	11·6
	Brazylja	—	—	3·—
	Kolonje holenderskie	—	—	12·—
	Niemcy	—	0·7	11·—
	Stany Zjedn. Am.	—	24·4	24·4
191/1	— **Worki** (bags)	—	**41·3**	**222·7**
	Anglja	—	—	6·—
	Danja	—	12·2	126·2
	Holandja	—	—	24·2
	Indje Brytyjskie	—	—	10·7
	Niemcy	—	18.—	21·1
	Stany Zjedn. Am.	—	11·1	34·5

X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)

	Grudzień	Listopad	Od początku roku
X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)	**7·1**	**12·6**	**491.9**
Anglja	2·8	2·6	45·8
Belgja	—	0·7	2·9
Brazylja	—	—	0·3
Danja	—	0·1	7·1
Egipt		—	0·6
Finlandja	1·7	0·3	13·—
Francja	0·1	0·4	17·9
Hiszpanja	—	—	0·3
Holandja	—	0·1	46·7
Japonja	—	—	0·1
Kanada	—	—	0·9
Niemcy	—	0·3	4·7
Norwegja	—	—	0·4
Palestyna	—	—	12·4
Persja	—	—	0·4
Portugalja	—	—	3·6
Stany Zjedn. Am.	2·2	7·2	321·9
Szwecja	0·3	0·6	12·6
Włochy	—	0·3	0·3

B — Wywóz
(exports)

Cały wywóz

	Grudzień	Listopad	Od początku roku
Cały wywóz	475.964·7	461.144·—	4.761.399·7

I. — Produkty spożywcze i zwierzęta

		Grudzień	Listopad	Od początku roku
	I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals) w tem m. in.:	**18.647·4**	**7.975·2**	**195.904·4**
1/1a	— **Żyto** (rye)	—	—	**1.628·3**
	Belgja	—	—	150·—
	Danja	—	—	1.268·3
	Holandja	—	—	210·—

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husked rice)	3·9	86·1	5.649·9
	Anglja	—	—	446·2
	Danja	—	—	65·—
	Estonja	—	—	30·—
	Grecja	—	—	30·—
	Niemcy	2·8	—	3·923·6
	Palestyna	—	—	2·—
	Szwecja	1·1	56·1	124·6
	Turcja	—	30·—	1.028·5
3/1a	— **Mąka (wszelka prócz ryżowej)** (flour, rice flour expected)	—	—	480·6
	Anglja	—	—	479·3
	Estonja	—	—	1·3
3/1c	— **Mąka ryżowa** (rice flour)	47·6	275·—	5.095·6
	Anglja	—	—	254·—
	Niemcy	47·6	175·—	4·441·5
	Norwegja	—	—	300·1
	Finlandja	—	100·—	100·—
2/3c	— **Kasza** (grits)	4·5	—	17·5
	Anglja	4·5	—	16·8
	Estonja	—	—	0·7
4/21	— **Krochmal** (starch)	—	—	1·7
	Finlandja	—	—	1·7
5/1a	— **Ziemniaki** (potatoes)	—	—	6.732·7
	Anglja	—	—	5.490·4
	Belgja	—	—	1.242·3
5/1 b, e	— **Warzywa** (vegetables)	31·1	26·3	267·—
	Anglja	5·1	—	105·4
	Finlandja	—	—	28·6
	Holandja	15·—	15·—	33·2
	Niemcy	—	—	55·4
	Norwegja	—	—	13·3
	Stany Zjedn. Am.	11·—	11·3	31·1
5/1e	— **Cebula** (onion)	30·3	32·9	271·6
	Anglja	15·3	31·6	63·3
	Danja	15·—	—	15·—
	Holandja	—	—	182·—
	Szwecja	—	1·3	1·3
6/3	— **Owoce świeże** (fresh fruits)	89·4	56·8	375·6
	Anglja	—	—	38·8
	Danja	—	—	89·—
	v. Gdańsk	89·4	42.8	132·2
	Niemcy	—	14·—	67.6
	Szwecja	—	—	48·—
7/1	— **Owoce suszone** (dried fruits)	—	38·4	38·4
	v. Gdańsk	—	38.4	38·4
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)	2·7	4·4	32·4
	Anglja	—	—	1·2
	Finlandja	—	—	0·1
	Holandja	0·7	—	0·7
	Stany Zjedn. Am.	2·—	4·4	30·4
15/3	— **Korzenie** (spices)	—	—	2·3
	Estonja	—	—	1·—
	Niemcy	—	—	1·3
18/1	— **Kawa** (coffee)	1.—	3.1	9·—
	Danja	—	3·1	3·1
	Estonja	—	—	2·6
	Holandja	1·—	—	2.2
	Niemcy	—	—	1·1
19/1	— **Kakao** (cocoa)	0·2	—	157.4
	Estonja	0·2	—	84·2
	Via Gdańsk	—	—	73·—
20/1	— **Herbata** (tea)	—	0·5	1·1
	Holandja	—	0.5	0.5
	Niemcy	—	—	0·6
21/1-5	— **Tytoń**	—	—	10·5
	Belgja	—	—	0·2
	Holandja	—	—	9·4
	Stany Zjedn. Am.	—	—	0·9

poz. tar. cel.			*Grudzień* (December)		*Listopad* (November)		*Od początku roku* (January-December)	
22/1	— **Cukier** (sugar)			11.472·8		1·724·—		88.308·9
		Anglja	1.523·4		—		41.479·4	
		Belgja	4.857·4		—		6.069·—	
		Danja	—		—		9.459·5	
		Estonja	—		—		50.—	
		Finlandja	403.2		806·4		907·—	
		Francja	20·2		—		1.028.5	
		Holandja	1.008·6		300·—		7.169.7	
		Łotwa	—		—		5.302·9	
		Niemcy	160·4		—		160·4	
		Norwegja	—		330·—		730·—	
		Stany Zjedn. Am.	1·8		5·4		7·2	
		Syrja	18·—		282.2		300·2	
		Szwecja	3.479·8		—		14.667·6	
		Z. S. S. R.	—		—		1.007·5	
26/1	— **Chmiel** (hop)			25·9		—		25·9
		Holandja	11·1		—		11·1	
		Niemcy	5·5		—		5·5	
		Stany Zjedn. Am.	9·3		—		9·3	
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols, wine excepted)			9·9		—		168·9
		Anglja	2·3		—		3·—	
		Francja	0·6		—		0·6	
		Holandja	6·9		—		161·4	
		Niemcy	—		—		3·8	
		Szwecja	0·1		—		0.1	
27/3	— **Spirytus** (spiritis)			485·—		607·2		2.000·8
		Anglja	—		7·1		7·1	
		Danja	0·1		—		1·7	
		Holandja	484·9		600·1		1.992·—	
33/1	— **Sól kuchenna** (salt)			—		—		3.928·3
		Francja	—		—		11·6	
		Szwecja	—		—		3.916·7	
34/2a	— **Konserwy mięsne** (preserved meat)			0·2		40·9		58·3
		Anglja	—		2.8		14·2	
		Belgja	—		0·1		0·5	
		Holandja	0·2		—		0·3	
		Norwegja	—		0.6		0.6	
		Stany Zjedn. Amer.	—		37·4		42·7	
34/4	— **Bekony** (bacon)			4.277·4		3.136·2		51·877·7
		Anglja	4.277·4		3.136·2		51.877.4	
		Estonja	—		—		0·3	
34/4	— **Wędliny (szynki)** (ham)			526·2		446.2		8·579·3
		Afryka	—		—		0·1	
		Anglja	522·6		442·4		8.554·1	
		Belgja	1·3		3.8		18·2	
		Holandja	0·2		—		3·8	
		Stany Zjedn. Am.	2·1		—		3·1	
34/5	— **Ptactwo bite (drób)** (poultry)			228·5		94.6		460·—
		Anglja	228·5		94·6		460.—	
35/1	— **Sery** (cheese)			—		—		0·3
		Stany. Zjedn. Am.	—		—		0·3	
35/5	— **Kazeina** (caseine)			—		—		30.—
		Estonja	—		—		30·—	
36	— **Masło** (butter)			—		—		143.—
		Anglja	—		—		138·—	
		Belgja	—		—		5·—	
37	— **Ryby** (fishes)			3·4		1.9		30.6
		Anglja	—		1·6		3·5	
		Stany Zjedn. Am.	3·4		0·3		3·7	
		Szwecja	—		—		23·4	
37/4	— **Śledzie** (herings)			—		—		82·1
		Norwegja	—		—		82·1	
39/1a	— **Jaja** (eggs)			276·9		652·—		6.960·—
		Anglja	276·9		647·—		6.955·—	
		Belgja	—		5·—		5·—	
39/2	— **Otręby ryżowe** (rice bran)			—		—		60·7
		Anglja	—		—		10·6	
		Niemcy	—		—		50·1	
39/2	— **Makuchy** (oil cakes)			1.130.5		748·7		5.018.—
		Danja	330·—		200·—		1.207·5	
		Estonja	—		50·—		50·—	
		Finlandja	—		—		150·—	
		Niemcy	800·5		498·7		3.610·5	
39/4	— **Melasa** (molasses)			—		—		7.400·—
		Belgja	—		—		1.100·—	
		Stany Zjedn. Am.	—		—		6.300·—	

poz. tar. cel.			*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
II.	**— Produkty zwierzęce i wyroby z nich** (animal products) w tem m. in.:		**589·6**	**33·6**	**1.242·3**
41/4	— **Mączka kostna** (bonny flour)		**127·2**	—	**377·2**
		Niemcy	127·2	—	127·2
		Stany Zjedn. Amer.	—	—	250·—
44/1	— **Jelita** (casings)		**0·1**	**0·2**	**236·8**
		Niemcy	0·1	0·2	236·4
		Szwecja	—	—	0·4
45/3	— **Szczecina** (bristle)		—	—	**2·3**
		Anglja	—	—	0·8
		Stany Zjedn. Am.	—	—	0·8
		Szwecja	—	—	0·7
47/1	— **Pierze** (feathers)		**1·2**	**11·6**	**12·9**
		Anglja	—	—	0·1
		Norwegja	1·1	11·6	12·7
		Stany Zjedn. Am.	0·1	—	0·1
51/1	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)		—	—	**77·9**
		Anglja	—	—	0·4
		via Gdańsk	—	—	65·4
		Łotwa	—	—	12·1
55/1	— **Skóry** (skins & hides)		**26·5**	**6·8**	**85·6**
		Anglja	0.8	—	8·3
		Danja	—	—	4·2
		Holandja	12·5	—	12·5
		Litwa	—	—	0·4
		Niemcy	3·9	1·5	5·4
		Stany Zjedn. Am.	9·3	5·3	51·1
		Szwecja	—	—	3·7
57/4-6	— **Wyroby skórzane** (leather goods)		**434·6**	**15·—**	**449·6**
		Anglja	—	11·1	11·1
		Indje Brytyjskie	434·6	—	434·6
		Palestyna	—	0·3	0·3
		U. S. A.	—	3·6	3·6
III.	**— Materjały i wyroby drzewne** (timber & wood ware) w tem m. in.:		**16.335·7**	**10.699.5**	**90.239·4**
58/1c	— **Deski i łaty** (boards)		**15.774·6**	**10.590·1**	**47.133·1**
		Afryka Bryt.	1.646·7	—	2.015·6
		Anglja	10.955·—	6.549·5	35·212·9
		Australja	104·—	—	104·—
		Belgja	2.687·5	3.280·9	7·391.1
		Egipt	381·4	109·6	491·—
		Holandja	—	—	293·5
		Palestyna	—	218·7	218·7
		Stany Zjedn. Am.	—	431·4	1.406·3
58/1c	— **Bale i słupy telegraficzne** (telegraph-poles)		—	—	**40.885.9**
		Anglja	—	—	39.859·1
		Belgja	—	—	139·1
		Holandja	—	—	27·2
		Niemcy	—	—	860·5
59/2	— **Wełna drzewna** (wood wool)		—	—	**115·4**
		Anglja	—	—	115·4
59/5	— **Klepki** (plywood)		**302.1**	**4·5**	**1.227·8**
		Afryka	241·2	—	241·2
		Anglja	—	—	94·5
		Belgja	—	—	14·—
		Danja	—	—	6·2
		Estonja	8.9	—	482·—
		Finlandja	—	—	69·9
		Grecja	—	4·5	4·5
		Holandja	52.—	—	273·8
		Norwegja	—	—	0·3
		Szwecja	—	—	32·4
		Turcja	—	—	9·—
61/1	— **Wyroby z drzewa** (wood products)		**13·1**	**62·—**	**145·5**
		Anglja	—	38·3	45·7
		Danja	—	—	6·7
		Estonja	—	—	0·2
		Finlandja	10·5	—	11·7
		Francja	—	—	1·5
		Grecja	2·1	—	15·5
		Holandja	—	10·2	16·3
		Niemcy	—	—	2·—
		Norwegja	—	—	11·4
		Palestyna	—	—	1·9
		Stany Zjedn. Am.	0·5	13·5	24·1
		Szwecja	—	—	8·5

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
61/1b	**Dykty** (veneers)	—	—	**21·8**
	Egipt	—	—	15·7
	Norwegja	—	—	6·1
61/2	— **Meble gięte** (bentwood furniture)	**17·4**	**6·1**	**136·5**
	Anglja		—	5·5
	Egipt	0·1	—	0·2
	Finlandja	—	—	2·7
	Holandja	—	6·1	18·6
	Palestyna	—	—	1·7
	Stany Zjedn. Am.	17·3	—	107·8
62	— **Nasiona** (seeds)	**157·—**	**20·—**	**426·5**
	Afryka	17·—	—	17·—
	Belgja	100·—	—	100·—
	Egipt	—	20·—	20·—
	Francja	—	—	40·—
	Hiszpanja	40·—	—	40·—
	Holandja	—	—	182·8
	Niemcy	—	—	2·2
	Stany Zjedn. Am.	—	—	24·5
62/8	— **Pestki drzew owocowych** (fruit stones)	—	**2·5**	**2·5**
	v. Gdańsk	—	2·5	2·5
64/1	— **Wyroby koszykarskie** (basket wares)	**71·5**	**14·3**	**144·4**
	Anglja	—	—	1·3
	Finlandja	60·7	—	68·7
	Holandja	0·1	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	10·7	14·3	74·3

IV. — Materjały budowlane i wyroby ceramiczne

	(building materials & ceramic products) w tem m. in.:	**3·2**	**17·9**	**131·1**
65/6	— **Cement** (cement)	—	—	**40·—**
	Estonja	—	—	10·—
	Finlandja	—	—	30·—
69/1-3	— **Azbest** (asbestos)	—	—	**1·4**
	Szwecja	—	—	1·4
71	— **Materjały szlifierskie** (grinding materials)	—	—	**31·4**
	Estonja	—	—	31·3
	Stany Zjednoczone Am.	—	—	0·1
73/1-5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)	—	**17·9**	**47·5**
	Egipt	—	11·3	13·9
	Estonja	—	3·—	3·2
	Niemcy	—	0·4	0·4
	Stany Zjedn. Am.	—	3·2	30·—
77/1	— **Wyroby szklane** (glass products)	**3·2**	—	**10·8**
	Anglja	—	—	5·3
	Estonja	0·3	—	2·6
	via Gdańsk	2·9	—	2·9

V. — Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich

	(fuel & products) w tem m. in.:	**435.774·4**	**432.134·9**	**4.368.296·4**
79/1	— **Węgiel kamienny** (coal)	**422.691·5**	**418.719·5**	**4.199.893·3**
	Algier	—	12.755·—	64.256·5
	Argentyna	7.250·—	—	31.727·—
	Belgja	13.710·—	5.837·—	109.383·5
	Danja	55.256·5	25.873·—	559.888·1
	Estonja	1.560·—	—	15.831·—
	Finlandja	6.950·—	29.815·—	285.776·5
	Francja	22.195·—	9.555·—	101.204·5
	Grecja	—	—	5.165·—
	Holandja	26.408·—	7.115·—	136.581·—
	Irlandja	24.772·—	26.450·—	86.117·—
	Islandja	—	4.100·—	21.528·—
	Litwa	—	—	8.066·—
	Łotwa	4.320·—	9.995·—	76.840·—
	Niemcy	2.050·—	2.300·—	6.985·—
	Norwegja	62.004·—	46.831·5	615.056·8
	Szwecja	180.176·—	231.283·—	1.985.699·9
	Włochy	16.040·—	6.810·—	89.787·5

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
79/1	— **Węgiel bunkrowy** (bunker coal)	**12.018·—**	**12.833·5**	**152.265·5**
79/1	— **Brykiety** (briquettes)	—	—	**430·—**
	Holandja	—	—	30·—
	Łotwa	—	—	200·—
	Włochy	—	—	200·—
79/1	— **Koks** (coke)	**1.060·—**	**565·—**	**14.934·—**
	Argentyna	—	—	984·—
	Danja	—	—	818·—
	Finlandja	—	—	850·—
	Francja	—	—	882·—
	Islandja.	—	—	75·—
	Łotwa	—	—	4.200·—
	Norwegja	—	100·—	990·—
	Szwecja	460·—	465·—	4.685·—
	Turcja	—	—	100·—
	Włochy	600·—	—	1.350·—
81	— **Oleje** (oils)	**0·9**	—	**26·4**
	Anglja	0·9	—	0·9
	Belgja	—	—	11·6
	Estonja	—	—	1·8
	Finlandja	—	—	0·6
	Holandja	—	—	11·5
88/1-6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	**4·—**	**16·9**	**747·2**
	Anglja	—	—	626·8
	Belgja	—	—	2·4
	Danja	—	—	18·3
	Egipt	—	—	4·—
	Estonja	—	—	1·6
	Finlandja	4·—	—	4·—
	v. Gdańsk	—	1·1	1·1
	Holandja	—	—	2·2
	Niemcy	—	—	15·4
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	15·8	71·4
VI.	— **Materjały i przetwory chemiczne** (chemicals) w tem m. in.:	**215·7**	**5.832·—**	**58.349·5**
89	— **Sól potasowa** (potassium salts)	—	—	**7.302·7**
	Belgja	—	—	962·—
	Danja	—	—	100·7
	Hiszpanja	—	—	1.500·—
	Szwecja	—	—	1.940·—
	Holandja	—	—	2.800·—
98/2	— **Amonjak** (ammonia)	—	—	**60·—**
	Danja	—	—	60·—
98/5	— **Nawozy azotowe** (nitrates)	**100·—**	**4.901·8**	**39.923·1**
	Belgja	—	—	1.000·—
	Danja	—	—	1.946·—
	Finlandja	—	—	50·—
	Hiszpanja	100·—	4.901·8	31.734·2
	Holandja	—	—	1.006·—
	Kanada	—	—	2.032·—
	Palestyna	—	—	100·—
	Szwecja	—	—	1.954·9
103/3	— **Saletra wapniowa** (saltpetre)	—	—	**7.886·5**
	Danja	—	—	695·—
	Egipt	—	—	986.—
	Finlandja	—	—	1.560·5
	Norwegja	—	—	286·9
	Palestyna	—	—	100·—
	Szwecja	—	—	4.258·1

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
104/1b	— **Chlorek wapnia** (chloride of calcium)	**34·8**	**68·3**	**288·7**
	Estonja	—	—	0·1
	Norwegja	34·8	—	34·8
	Szwecja	—	68·3	253·8
104/2a	— **Chlorek magnezu** (chloride of magnesia)	—	—	**15·9**
	Estonja	—	—	15·9
105/8	— **Bisulfat sodu** (natrium bisulfati)	—	**781·9**	**1.787·7**
	Szwecja..	—	781·9	1.787·7
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)	**1·—**	—	**7·5**
	Danja	0·2	—	0·7
	Holandja	0·8	—	6·8
112/6	— **Węglik wapnia (karbid)** (carbid)	**64·4**	**47·9**	**508·3**
	Belgja	32·2	—	198·4
	Holandja	32·2	47·9	309·9
112/25	— **Olej fuzlowy** (fusel oil)	—	—	**95·2**
	Anglja	—	—	95·2
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils and fats)	—	—	**19·—**
	Estonja	—	—	16·8
	Szwecja.	—	—	2·2
119-120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	—	—	**12·3**
	Estonja	—	—	7·6
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	4·7
124/2	— **Garbniki** (taning extracts)	—	—	**124·1**
	via Gdańsk	—	—	124·1
131/2	— **Biel cynkowa** (zinc white)	**15·5**	**32·1**	**222·7**
	Danja	—	—	10·7
	Egipt	—	32·1	32·1
	Estonja	—	—	1·1
	Finlandja	15·5	—	167·2
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	11·6
132	— **Farby ołowiane** (lead dyes)	—	—	**95.8**
	Danja	—	—	3·8
	Estonja	—	—	22·—
	Holandja	—	—	48·6
	Szwecja	—	—	21·4

VII. — Rudy, metale i wyroby z metali

	VII. — Rudy, metale i wyroby z metali (ores, metals & metal products) w tem m. in.:	**2.348·6**	**2.572·8**	**31.551·1**
140/3	— **Szyny kolejowe** (rails)	**1.163·9**	**1.594·1**	**18.122·5**
	Danja	—	—	25·5
	Holandja	1.163·9	1.594·1	18.097·—
141/1	— **Miedź** (copper)	—	—	**5·—**
	Estonja	—	—	5·—
147/4	— **Cynk** (zinc)	**822·7**	**856·1**	**10.942·7**
	Anglja	80·1	72·7	4·334.5
	Danja	5·4	1·1	6·5
	Egipt	0·6	—	7·1
	Estonja	—	—	4·3
	Finlandja	—	—	15·1
	Francja	—	—	100·8
	Grecja	—	—	13·1
	Holandja	526·6	636·6	4.648·9
	Niemcy	—	—	545·5
	Norwegja	50·—	—	50·—
	Palestyna	—	—	3·3
	Szwecja	160·—	100·—	985·1
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	45·7	228·5
347/5	— **Blacha cynkowa** (zinc sheets)	**26·5**	**47·6**	**74·1**
	Anglja	26·5	—	26·5
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	47·6	47·6

poz. tar. cel.		*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
150/6	— **Rury żeliwne** (iron pipes)	34·1	54.2	629·7
	Australja	21·3	—	52·5
	Danja	—	—	18·5
	Estonja	5·2	14·7	112·8
	Niemcy	3·8	—	8·1
	Norwegja	3·8	38·3	434·—
	Szwecja	—	—	3·8
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron & steel products)	26·9	18·1	203·—
	Anglja	21·—	0·1	32·8
	Danja		—	0·3
	Estonja	4·2	7·9	80·—
	Finlandja	—	0·6	1·5
	Grecja	—	—	7·8
	Holandja	0·1	1.2	2·—
	Norwegja	—	7·7	33·4
	Palestyna	0·9		0·9
	Stany Zjedn. Am.	0·7	0·6	11·1
	Szwecja			33·2
157/1-50	— **Maszyny, aparaty i części** (machinery)	274·5	2·7	1.574·1
	Afryka	13·2		13·2
	Algier	—	—	1·086·9
	Anglja	15·—	0.3	160·1
	Australja	62·9		62·9
	Belgja	—	—	0·1
	Danja	2·7	—	4·8
	Egipt	0·1	—	1·9
	Estonja	—	0·5	19·—
	Finlandja	—	—	1·5
	Francja	3·4	—	3·4
	Holandja	—	—	0·3
	Indje Brytyjskie	173·8	—	173·8
	Niemcy	—	—	8·3
	Palestyna	—	—	0·4
	Stany Zjedn. Am.	3·4	1·9	24·5
	Szwecja	—	—	13·—
VIII.	— **Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej** (paper & paper wares) w tem m. in.:	**1·818·7**	**1.626·3**	**13.815·—**
176/2	— **Celuloza** (cellulose)	1·559·6	990·3	7.613·4
	Egipt	28·3	54·2	305·5
	Grecja	—	—	39.8
	Stany Zjedn. Am.	1.531·3	936·1	7.268·1
176/1	— **Szmaty** (rags)	—	26·2	181·—
	Belgja	—	15·4	17·5
	Danja	—	—	40·4
	Niemcy	—	0·5	0·5
	Stany Zjedn. Am.	—	10·3	122·6
177/2c	— **Papa dachowa** (cardboard)	12·5	—	27·9
	Egipt	12·5	—	12·5
	Estonja	—	—	15·4
177/4	— **Papier i obcinki papierowe** (paper)	244·9	592·6	5.903·1
	Egipt	244·5	582·4	5.360·4
	Estonja	—	—	0.8
	Grecja	—	—	132·7
	Holandja	—	—	21·9
	Litwa	—	—	0·4
	Niemcy	—	—	4·9
	Palestyna	—	—	48·1
	Stany Zjedn. Am.	0·4	10·2	23·4
	Syrja	—	—	0·6
	Turcja	—	—	309·9
178/3	— **Książki i broszury** (books)	1·7	17·2	89·6
	Anglja	0·8	1·1	4·3
	Danja	0·1	—	2·2
	Estonja	—	—	0·1
	via Gdańsk	0·4	—	0·4
	Kanada	—	—	0·9
	Marokko	0·2	—	0·2
	Palestyna	—	1·2	3·7
	Stany Zjedn. Am.	0·2	14·9	77·8

poz. tar. cel.			*Grudzień* (December)	*Listopad* (November)	*Od początku roku* (January-December)
IX. — Materjały i wyroby włókniste (textiles & textile products)			**188·1**	**173·3**	**1.522·4**
	w tem m. in.:				
179/1	— **Bawełna** (cotton)		**6·4**	**5·4**	**46·9**
		Anglja	—	4·5	4·5
		Egipt	6·3	—	6·3
		Estonja	—	—	10·4
		Finlandja	—	—	4·1
		Holandja	—	—	19·9
		Niemcy	0·1	0·2	0·8
		Szwecja	—	0·7	0·9
185/5c	— **Przędza sztucznego jedwabiu** (artificial silk yarn)		**1·3**	—	**19·9**
		Danja	—	—	6·7
		Estonja	—	—	5·1
		Holandja	1·3	—	8·1
186	— **Przędza wełniana** (woll yarn)		—	—	**17·4**
		Anglja	—	—	8·4
		Estonja	—	—	9·—
187—189	— **Tkaniny** (textiles)		**164·2**	**160·1**	**1.404·4**
		Anglja	128·5	135·9	888·9
		Belgja	—	—	7·—
		Chiny	—	—	6·—
		Danja	1·5	—	2·4
		Egipt	3·9	—	73·3
		Estonja	—	—	5·1
		Finlandja	—	—	1·4
		Holandja	2·8	4·9	146·8
		Niemcy	23·7	8·7	233·6
		Stany Zjedn. Am.	3·8	10·6	39·9
190	— **Sznury** (ropes)		**13·7**	**1·6**	**22·—**
		v. Gdańsk	—	1·6	1·6
		Stany Zjedn. Am.	13·7	—	20·4
191/1	— **Worki** (bags)		**2·5**	**6·2**	**11·8**
		Belgja	—	—	1·8
		Danja	1·8	—	3·—
		Holandja	0·7	6·2	7·—
X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)			**43·3**	**78·5**	**348·1**
		Anglja	36·8	55·6	184·2
		Belgja	—	—	29·9
		Danja	3·2	—	13·—
		Egipt	—	0·6	1·5
		Estonja	—	7·8	9·5
		Finlandja	—	—	10·5
		Francja	—	—	0·3
		Hiszpanja	—	—	1.9
		Holandja	2·2	3·1	19·1
		Niemcy	—	—	7.4
		Norwegja	—	0·1	0·2
		Palestyna	—	—	0·8
		Stany Zjedn. Am.	1.1	11·1	67·7
		Syrja	—	—	0·4
		Szwecja	—	0·2	1·7

C. — Ogólny obrót towarowy zamorski
(total overseas traffic)

grudzień 1932	389.6
listopad 1932	526.219·7
grudzień 1931	468.025·7
styczeń-grudzień 1932	5.194.287·4
styczeń-grudzień 1931	5.300.113·—

2.— Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem.

(coastal traffic, Danzig included)

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)	poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Przywóz (imports)		32.9	293·5	1.979·8	62	**Nasiona oleiste** (oil seeds)	—	—	680·—
2/1	**Ryż** (rice)	—	—	20·5	65/6	**Cement** (cement)	—	—	2·—
3/1 a	**Mąka** (flour)	4·5	44·5	178·8	73/1-5	**Wyroby ceramiczne** (ceramic prod.)	—	0·7	0·7
3/2	**Kasza** (grits)	0·5	0·5	7·2	77/6-8	**Wyroby szklane** (glass products)	—	0·2	2·5
4/1	**Krochmal** (starch)	—	0.1	2·5	81	**Oleje** (oils)	—	0·2	2·5
4/2	**Makaron** (macaroni)	1·4	2·9	23·3	85/1	**Smary** (lubricatings oils)	—	0·2	1·1
5/1 b, d	**Warzywa** (greens)	3·5	7·9	62·1	86/1-6	**Terpentyna** (turpentine)	—	—	2·7
6/3	**Owoce poł. świeże** (fresh fruits)	0·4	0·2	16·7	88/1-7	**Wyroby gumowe** (rubber goods)	—	0·2	246·9
7/1	**Owoce połud. suszone** (dried fruits)	2·5	3·—	16.5	47	**Olej roślinny** (vegetable oils & fats)	—	—	0·2
15/3	**Korzenie** (spices)	0·4	20·9	22·—	119-120	**Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	4·7	0·6	16·8
18/1	**Kawa** (coffee)	—	2·1	24·6	137/1	**Farby** (colours)	—	0·5	0·7
19/1	**Kakao** (cocoa)	—	—	0·2	143/1a	**Miedź** (copper)	—	116·9	116·9
20/1	**Herbata** (tea)	—	—	1·4	153/1-10	**Wyroby stal. i żelazne** (iron and steel prod.)	5.	23·6	156·4
24/2	**Konserwy owocowe** (preserved fruits)	0·1	0·2	0·3	156/11	**Materjały elektryczne** (electric prod.)	—	1·—	2·2
28/1	**Wino** (wine)	—	0·3	1·8	167/1-50	**Maszyny, apar. i części** (machinery)	—	0·4	51·—
34/4	**Mięso** (meat)	—	0·4	0·4	176/1	**Szmaty** (rags)	—	—	0·4
37/1-2	**Ryby** (fishes)	—	—	0·9	177/2c	**Papa** (cardb oard)	—	—	0·1
37/4a	**Śledzie** (herings)	—	—	9·9	177/4	**Papier** (paper)	1·2	3·3	16·5
39/1a	**Jaja** (eggs)	—	—	0·9	178/3	**Książki i druki** (books)	—	0·1	0·7
39/2	**Otręby** (brau)	—	—	0.5	179/2	**Juta** (jute)	—	—	45·9
43	**Klej** (glue)	—	0·7	11·7	187-189	**Tkaniny** (textilles)	—	9·5	65·5
51/1a	**Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	0·1	3·3	13·3	190	**Sznury** (ropes)	—	4·5	9·3
55/1	**Skóry** (skins and hides)	8·4	20·7	52·2	191/1	**Worki** (bags)	—	1·6	2·8
61/	**Wyroby z drzewa** (wood products)	—	1·4	27·7	—	**Różne towary** (various)	0·2	20·9	60·6

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)	poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
Wywóz (exports)		43·7	795·1	5.119.1	4/1	**Krochmal** (starch)		—	11·6
1/1 c	**Kukurydza** (maize)	—		40·—	4 2	**Makaron** (macaroni)		0·4	9·8
2/1	**Ryż wyłuszczony** (husked rice)		132·2	1.212·3	5/1e	**Cebula** (onions)	—	—	0.9
3/1	**Mąka** (flour)	—	0·2	0·2	6/3	**Owoce połud. świeże** (fresh fruits)	—	0·3	74·8
3/2	**Kasza** (grits)	—	1·1	7·9	7 1	**Owoce połud. suszone** (dried fruits)	41·9	109·6	539·1

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-Decemb.)
14/1	**Grzyby suszone** (dried mushrooms)	—	1·9	4·7
15/3	**Korzenie** (spices)		4·1	14·5
18/1	**Kawa** (coffee)	—	22·5	77·3
19/1	**Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)		71·7	633·6
20/1	**Herbata** (tea)	—	43·7	83·3
21/1	**Tytoń** (tobacco)	—	—	58·7
22/1	**Cukier** (sugar)	—		40·3
27/1	**Napoje alkoholowe** (alcohols)	—	100·8	123·2
28/1	**Wina** (wine)	—	—	17·6
34/2a	**Konserwy mięsne** (preserved meat)	—	—	0·2
34/4	**Wędliny** (szynki) (ham)	—	—	14·8
35/3	**Kazeina** (caseine)	—	—	20·—
37/1a	**Ryby** (fishes)	—	0·2	1·7
37/4-a	**Śledzie** (herings)	—	103·4	225·—
42	**Sadza** (soot)	—	—	14·9
45/3	**Szczecina** (bristle)	—	3·2	7·6
47/1	**Pierze** (feathers)	—	—	12·5
51/1 a	**Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	—	17·9	77·4
55/1	**Skóry** (skins and hides)	—	15·—	78·1
58	**Drzewo** (wood)	—	—	15·2
61	**Wyroby z drzewa** (wood products)	—	2·4	8·—
62/2	**Trawa morska** (sea grass)	—	—	0·4
62/5	**Nasiona oleiste, różne** (various oil seeds)	—	—	191·2
62/8	**Pestki drzew owoc.** (fruit stones)	1·5	—	6·4
66/1	**Ziemia** (earth)	—	—	5·9
71	**Materjały szlifierskie** (grinding materials)	—		10·—
73	**Wyroby ceramiczne** (ceramic products)	—	2·4	2·4
81	**Oleje** (oils)		127·6	257·5
82/1	**Żywica** (resin)	—	—	3·6
82/2	**Kalafonja** (colophany)	—		20·7
83	**Asfalt** (asphalt)			5·—
85/1	**Smary** (lubricating oils)		—	2·6
85/2	**Produkty naftowe** (nafte products)		—	4·5
87/2	**Kauczuk** (rubber)	—	—	8·6
88/1-6	**Wyroby gumowe** (rubber goods)	0·3	—	10·2
91	**Siarka** (sulphur)	—	10·—	10·—
104/2 a	**Chlorek magnezu** (chloride of magnezia)	—	—	0·3
117	**Tłuszcze i oleje rośl.** (vegetable oils & fats)	—	—	28·5
119/120	**Wyr. kosmetyczne** (cosm. prod.)	—	0·5	0·5
124/2	**Garbniki** (tanning extracts)	—		311·5
132	**Farby ołowiane** (lead dyes)	—	—	2·6
140/4-7	**Blacha** (sheet iron)	—		59·5
141/1	**Miedź** (copper)	—	—	475·—
142	**Żelazo** (iron)	—	—	18·4
153/1-10	**Wyroby żel. i stal.** (iron & steel products)	—	21·7	85·3
167/1-50	**Maszyny,apar. i części** (machinery)	—	—	2·3
173/8-13	**Samochody i części** (motor cars & parts)	—	—	3·2
177/3	**Fibra** (fibre)	—	—	3·2
177/4	**Papier** (paper)	—	—	37·3
178/1-4	**Książki i druki** (books)	—		0·3
179/1	**Bawełna** (cotton)	—		53·—
179/3	**Len i konopie** (flax & hemp)	—	2·1	10·6
190	**Sznury** (ropes)	—	—	0·2
191/1	**Worki** (bags)	—	—	15·—
	Różne towary (various)	—	0·2	48·2
	WYWÓZ I PRZYWÓZ razem	**76·6**	**1.088·6**	**7.098·9**

3. — Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną

(river traffic)

poz. tar. cel.		Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
	Przywóz (imports)	**2.564·1**	**6.129·9**	**36.802·6**
2/4	**Makaron** (macaroni)	—	—	0·5
3/1 a	**Mąka** (flour)		—	130·
22/1	**Cukier** (sugar)	2.548·	6.128·6	36.445·8
27/3	**Spirytus** (spirts)		—	175·
34/2 a	**Konserwy mięsne** (preserved meat)	—	—	8·8
51/1 a	**Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	—	—	1·4
61	**Wyroby z drzewa** (wood products)	—	—	21·3
86/1-3	**Terpentyna** (terpentine)	—	—	0·3
117	**Tłuszcze i oleje rośl.** (vegetable oils & fats)	10·7	—	10·7
153/1-10	**Wyroby żel. i stalowe** (iron & steel products)		1·1	2·5
176/1	**Szmaty** (rags)	—	—	0·3
177/4	**Papier** (paper)	—	—	0·4
179	**Sisal** (sizal)	5·4	—	5·4
	Różne (various)	—	0·2	0·2

poz. tar. cel.	Wywóz (export)	Grudzień (December)	Listopad (November)	Od początku roku (January-December)
		154·4	1.443·4	6.301·2
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husked rice)	10·6	1.044·—	4.974·1
4/1	— **Krochmal** (starch)	—	—	2·7
7/1	— **Owoce połud. susz.** (dried fruits)	0·5	11·1	38·—
15/3	— **Korzenie** (spices)	37·8	0·1	40·5
18/1	— **Kawa** (coffee)	0·4	—	8·3
19/1	— **Kakao** (cocoa)	6·4	3·3	45·4
35/5	— **Kazeina** (caseine)	—	20·1	20·1
37/4a	— **Śledzie** (herings)	23·3	39·4	169·4
51/1a	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	12·—	283·7	310·7
55/1	— **Skóry** (skins & hides)	—	15·—	104·5
82/2	— **Kalafonja** (calaphony)	—	—	15·8
86/1-3	— **Terpentyna** (terpentine)	—	—	0·5
117	— **Tłuszcze i oleje rośl.** (vegetable oils & fats)	53·7	11·2	119·7
137/1	— **Farby** (colours)	—	—	1·2
140/4-7	— **Blacha żelazna** (sheet iron)	3·5	—	156·—
141/1	— **Miedź** (copper)	—	—	60·9
144/1	— **Cyna** (tin)	—	—	2·1
177/3	— **Fibra** (fibre)	—	—	0·8
177/4	— **Papier** (paper)	0·6	—	192·1
179/1	— **Bawełna** (cotton)	—	—	5·3
191/1	— **Worki** (bags)	3·—	15·0	23·8
	— **Różne towary** (various)	2·6	0·5	9·3
	WYWÓZ I PRZYWÓZ razem	2.718·5	7.573·3	43.103·8

4 — Ogólny obrót towarowy

(general goods turnover)

grudzień 1932	540.184·7
listopad 1932	534.881·6
grudzień 1931	468.087·-
styczeń-grudzień 1932	5.244.490·1
styczeń-grudzień 1931	5.334.621·2

IV. — RUCH PASAZERÓW

(passenger traffic)

Ruch zamorski

	PRZYJECHAŁO (passengers incoming)					WYJECHAŁO (passengers outgoing)				
	grudzień 1932				listopad	grudzień 1932				listopad
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem
ANGLJA	2	3	—	5	3	11	4	166	181	38
Hull	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Londyn	2	3	—	5	2	11	4	166	181	36
BELGJA	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Antwerpja	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
DANJA	1	—	1	2	3	—	—	—	—	—
Kopenhaga	1	—	1	2	3	—	—	—	—	—
EGIPT	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Aleksandria	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
FINLANDJA	3	—	—	3	5	—	—	—	—	—
Helsingfors	3	—	—	3	5	—	—	—	—	—
HOLANDJA	—	2	14	16	5	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	2	14	16	5	—	—	—	—	—
INDJE BRYTYJSKIE	—	—	—	—	—	40	—	—	40	—
Bombay	—	—	—	—	—	40	—	—	40	—
LITWA	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kłajpeda	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
NIEMCY	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Steinburg	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
NIGERJA	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Calabar	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
STANY ZJEDN. AM.	—	—	281	281	342	1	—	—	1	305
New York	—	—	281	281	342	1	—	—	1	305
SZWECJA	—	—	—	—	1	—	—	6	6	4
Gefle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
Ronne	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—
Razem:	7	5	296	308	365	52	4	172	228	347

CZĘŚĆ NIEURZĘDOWA

Rok ubiegły w porcie gdyńskim

Poraz pierwszy w historji Gdyni dało się zaobserwować zjawisko, że roczne obroty towarowe portu gdyńskiego uległy pewnemu zmniejszeniu w porównaniu z rokiem poprzednim. Ogólne mianowicie liczby, któremi się wyrażają te obroty, po włączeniu do nich towarów, przewiezionych w żegludze przybrzeżnej lub w komunikacji drogą wodną z wnętrzem kraju, wynoszą w 1932 r. 5.244.490 t. wobec 5.334.621 w r. 1931.

Należy jednak uwzględnić zupełnie wyjątkowe warunki, wśród których w 1932 r. układały się stosunki gospodarcze całego świata oraz jak wiele przyczyn złożyło się w ciągu tego roku na to, aby międzynarodowy handel, w tej liczbie również handel zagraniczny Polski, uległ bardzo wydatnemu zmniejszeniu. Długo trwałe przesilenie ekonomiczne, będące źródłem ogólnego zubożenia, zmniejszonej konsumcji i związanego z tem zmniejszeniem ograniczenia produkcji, zredukowały z jednej strony obroty surowcami dla wszystkich dziedzin przemysłowych, z drugiej zaś, może jeszcze w wyższym stopniu, obroty gotowemi artykułami i środkami żywności. Duży również wpływ wywarły w dziedzinie handlu międzynarodowego zarządzenia niektórych państw, dążących do uaktywnienia swych bilansów handlowych przez ograniczenie w drodze ustawodawczej przywozu zagranicznych towarów.

Ogólny spadek obrotów handlowych odbił się bardzo dotkliwie na międzynarodowej żegludze oraz na portach. Brak danych statystycznych nie pozwala dziś jeszcze ustalić, w jakim stopniu uległy zniżce obroty towarowe innych portów, jednak już obecnie można stwierdzić, że zniżka ta jest bardzo znaczna i waha się od 15% do blisko 40% obrotów z r. 1931. Można również już dziś stwierdzić, że port w Gdyni, w którym spadek obrotów wyniósł niepełne 2% w porównaniu z 1931 r., wyszedł najzupełniej zwycięsko z niebezpieczeństw, które przyniósł ze sobą rok sprawozdawczy.

Należy ponadto zaznaczyć, że charakter zmniejszenia się obrotów w Gdyni daje zaobserwować bardzo ciekawe zjawiska, pozwalające zupełnie optymistycznie zapatrywać się już na najbliższą przyszłość portu gdyńskiego, poczynając od roku bieżącego. Zmniejszeniu uległa mianowicie stosunkowo nieznaczna ilośc pozycyj, głównie artykułów o charakterze masowym, natomiast o wiele więcej pozycyj, przedewszystkiem zaś drobnicowych, obejmujących artykuły najdroższe i najcenniejsze dla portu oraz zatrudnionych w nim firm, wykazuje ciągły wzrost, potwierdzający nadzieję pozyskania tych artykułów dla portu gdyńskiego na stałe.

Bliższa analiza liczb przywozu i wywozu w r. 1932 wskazuje na to, że zmniejszeniu uległy obroty zamorskie, wyrażające się liczbami 432.887 t. po stronie przywozu i 4.761.400 t. po stronie wywozu. Szczegółowe zestawienia ważniejszych pozycyj zawierają podane obok tabele A. i B. W porównaniu z zamorskiemi obrotami w r. 1931 (558.549 t. w przywozie i 4.741.565 t. w wywozie) uwidacznia się znaczny spadek importu w roku sprawozdawczym, wynoszący 125.662 t. a skompensowany częściowo nadwyżką eksportu, która wyniosła 19.835 t.

Spadek ogólnej liczby importu został wywołany przez obniżenie się czterech jego pozycyj, a mianowicie złomu (żelastwa), ryżu surowego, żużli Thomasa i saletry. Zmniejszenie się przywozu złomu, którego import przez Gdynię wyniósł w 1932 r. 123.907 t. wobec 341.901 t. w r. 1931, sięga liczby 218.000 t. i jest jaskrawą ilustracją katastrofalnego spadku zapotrzebowania na ten surowiec ze strony polskiego przemysłu hutniczego. Istnieją dane, pozwalające sądzić, że rok bieżący okaże się bez porównania pomyślniejszy dla hutnictwa krajowego, co znajdzie odbicie w ponownym wzroście przywozu złomu. Można zatem twierdzić, że spadek tej pozycji obrotów portowych jest zupełnie przejściowy.

Import ryżu wyniósł w 1932 r. 44.755 t czyli o 30.531 t. mniej, niż w roku poprzednim. Jest to również wynikiem znacznie mniejszej konsumcji ryżu zarówno w Polsce, jak i w innych krajach,

będących dotychczas odbiorcami ryżu, wyłuszczonego w gdyńskiej Łuszczarni. Potwierdzenie tego ostatniego zjawiska znajdujemy też po stronie wywozu, mianowicie w zmniejszeniu się o 15.500 ton eksportu ryżu wyłuszczonego, będącego właściwie reeksportem uszlachetnionego w Gdyni artykułu.

Porównanie liczb importu żużli Thomasa uwidacznia, podobnie jak to jest w wypadku złomu, wyjątkowo ciężki stan odbiorców tego artykułu, czyli gospodarstw rolnych. Import tomasyny w 1932 r. wyniósł w porcie gdyńskim 46 416 t. jest zatem o blisko 24.800 t. mniejszy od importu w 1931 r. (71.205 t.), zaś o blisko 85.800 t. mniejszy od rekordowej liczby 132.203 t. osiągniętej w 1928 r. Można przypuszczać, że z chwilą, gdy nadejdzie poprawa w sytuacji rolnictwa polskiego i wzrośnie zapotrzebowanie na nawozy sztuczne, import żużli Thomasa znów się wzmoże.

Natomiast bezpowrotnie, jak należy sądzić, zniknęła z obrotów portu gdyńskiego saletra, której przywóz do Polski został całkowicie wzbroniony, a który w r. 1931 wyniósł ok. 4.000 ton.

Widzimy zatem, że spadek liczb czterech omówionych pozycyj importu w 1932 r. wyniósł przeszło 273 tys. t. czyli trzykrotnie więcej, niż całkowite zmniejszenie się portowych obrotów towarowych. Ponieważ jak to już zostało nadmienione, zwyżka wyniosła 19.800 t., zaś efektywne zmniejszenie się obrotów — około 90.150 t. przeto w wyniku porównania tych liczb otrzymuje się potwierdzenie wniosku o bardzo znacznym rozwoju importu innych artykułów przez port gdyński. Na zwiększenie tego importu przypada mianowicie liczba ok. 163.000 t.

Należy jeszcze zaznaczyć, że poza trzema dalszemi, zresztą drobnemi pozycjami, które wykazały w r. 1932 pewien spadek, mianowicie: kamienie brukowe, asfalt i glinki farbiarskie, wszystkie inne pozycje przywozu wzrosły, przyczem niektóre kilkakrotnie przekroczyły liczby z r. 1931.

Rudy żelazne dały w r. 1932 liczbę 30.858 t. czyli o 9.100 t. więcej, aniżeli w r. 1931. Pomyślne to zjawisko, wobec omawianego przesilenia w hutnictwie polskiem staje się wytłómaczone, o ile się uwzględni, że znaczna część tych rud (11.200 t.) stanowi artykuł tranzytowy, przeznaczony dla przemysłu czechosłowackiego. Należy zaznaczyć przytem, że cała ruda tranzytowa pozostaje narazie na składzie na placach w porcie. Przyjęcie rudy dla Czechosłowacji i składowanie jej zostało umożliwione przez doprowadzenie torów kolejowych na nieeksploatowane przedtem nabrzeże Holenderskie oraz zainstalowanie na tem nabrzeżu dwóch 7-tonowych dźwigów z chwytakami.

Przywóz surowców dla przemysłu superfosfatowego wyraził się liczbami 17.402 t. fosforytów (wzrost o 4.326 t.) oraz 27,529 t. pirytów (w r. 1931 nie było ich zupełnie). I w danym wypadku poprawę sytuacji zawdzięczać należy uruchomieniu na nabrzeżu Szwedzkiem w sąsiedztwie dźwigów mostowych zasobnika samoważącego, stanowiącego jedno z najpotrzebniejszych urządzeń przy przeładunku tych artykułów w porcie.

Pomyślnie rozwinął się w 1932 r. przywóz nasion oleistych. Liczba importu tych nasion wyniosła 19.368 t. wykazując wzrost o ok. 17.000 t. w porównaniu z r. 1931.

Import świeżych owoców, zapoczątkowany w 1931 r. (238 t.). dał w 1932 r. bardzo dodatnie wyniki, osiągając liczbę 18.901 t. W tej dziedzinie przywozu dało się odczuć decydujące znaczenie ceł preferencyjnych. Jako dalszy etap umocnienia handlu owocowego w porcie gdyńskim należy obecnie uważać utworzenie aukcji owocowej, organizowanej pod egidą miejscowej Izby Przemysłowo Handlowej.

Owoców suszonych przywieziono 3.703 t. (o 1.839 t. więcej niż w 1931 r.), co wskazuje na rozwój zakładów firmy J. Fetter, która w roku sprawozdawczym dokonała poważnych inwestycyj, znacznie rozbudowując swe dotychczasowe urządzenia i składy.

Przewidywany dzięki cłom preferencyjnym wzrost w 1932 r. przywozu kawy, kakao i herbaty nie zawiódł oczekiwań. Wszystkie te artykuły dawniej niemal zupełnie nie figurowały w obrotach portu gdyńskiego, w roku sprawozdawczym zaś import ich osiągnął liczby: 2.491 t. kawy, 3.583 t. kakao i 873 t. herbaty.

Tytoń osiągnął liczbę 5.231 t. czyli o 736 t. wyższą od liczby z r. 1931.

Coraz poważniejszą rolę w obrotach portu gdyńskiego zaczyna grać przywóz śledzi — w 1932 r. 8.289 t., wobec 1.503 t. w r. 1931. Wobec wykończenia specjalnego składu na śledzie na nabrzeżu Angielskiem należy liczyć się z dalszym wzrostem tego importu w r. 1933.

Artykułem niemal zupełnie nowym w porcie gdyńskim są skóry, których import w roku sprawozdawczym osiągnął 8.641 t. (w r. 1931 — 249 t.). Jest to w pierwszym rzędzie wynikiem uzyskania przez polskich przemysłowców garbarskich uznania Gdyni na konferencji w Londynie, jako punktu arbitrażu skór. Również bardzo znacznie zwiększył się przywóz garbników: 2.691 t. w 1932 r. wobec 244 t. w 1931 r.

Z pośród artykułów, uzyskanych dla portu gdyńskiego dzięki cłom preferencyjnym, wymienić jeszcze trzeba kauczuk, którego import w 1932 r. wyniosł 2.323 t. wobec 148 t. w r. 1931.

Poważny wzrost wykazuje w 1932 r. przywóz miedzi — 1.835 t. wobec 763 t. w 1931 r., wyrobów żelaznych i stalowych — 1.790 t. wobec 562 t. oraz maszyn, aparatów, samochodów i części — 2.227 t. wobec 1.336 t.

Bardzo pomyślne wyniki osiągnięte zostały w obrotach celulozą i papierem. Jak należało przypuszczać tranzyt tych artykułów przez port gdyński ustalił się i wyraża się w wynikach 1932 r. zupełnie poważnemi liczbami: celuloza w przywozie morskim osiągnęła liczbę 2.434 (w r. 1931 — 470 t.), nadchodząc głównie ze Szwecji (1.803 t.) dla użytku krajowego oraz z Finlandji (530 t.) celem reeksportu do Egiptu. Inny rodzaj tranzytu celulozy, a mianowicie celulozy czechosłowackiej do Stanów Zjednoczonych A. P. jest uwidoczniony tylko po stronie wywozu (ok. 7.000 t), gdyż celuloza ta nadchodzi do Gdyni drogą lądową.

Przywóz papieru osiągnął w 1932 r. — 6.636 t. (w 1931 r. — 1.314 t.), w czem niemal wyłącznie był papier z Finlandji, przeznaczony również na reeksport do Egiptu. W związku z tą pozycją w wywozie figuruje również papier, którego liczba osiągnęła w r. 1932 — 5.903 t. (w r. 1931 — 1.730 t.).

Zupełnie szczególną uwagę poświęcić należy importowi surowców włókienniczych, stanowiącemu może największy sukces pracy portu gdyńskiego w 1932 r. Długotrwałe wysiłki zarówno ze strony samego portu, jak władz państwowych i kół gospodarczych, pozwoliły wreszcie dojść do tego stanu, by móc stwierdzić, że surowce te, a zatem: bawełna, wełna, juta i inne, zostały faktycznie już zdobyte dla portu gdyńskiego. Bardzo doniosłą

Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego

(w tonach)

A. Przywóz

Nr. porz.	Towar	1932 styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	paźdz.	listopad	grudzień	cały rok 1932	1931	1930	1929	1928
1.	ryż surowy	—	—	7.520	14.228	51	9.571	10.338	—	—	—	—	3.047	44.755	75.286	48.864	56.665	57.427
2.	owoce świeże	399	1.724	3.254	4.058	936	781	838	219	459	1.166	2.243	2.824	18.901	238	614	—	—
3.	owoce suszone	405	427	408	313	388	36	204	50	459	160	383	470	3.703	1.864		—	—
4.	orzechy	—	15	1	3	—	15	—	—	4	35	66	53	192	357	—	—	—
5.	korzenie	10	48	32	15	16	18	19	12	28	71	42	46	357	—	—	—	—
6.	kawa	72	101	134	195	267	268	252	155	181	297	293	276	2.491	47	—	—	—
7.	kakao	104	220	813	152	242	422	133	64	133	799	319	182	3.583	95	—	—	—
8.	herbata	9	62	86	126	57	79	31	65	69	88	102	98	872	166	—	—	—
9.	tytoń	395	1.666	69	112	222	780	394	278	998	85	22	210	5.231	4.495	982	2.035	—
10.	napoje alkoholowe	17	11	9	9	15	15	8	7	23	45	112	32	303	366	444	—	—
11.	śledzie	1.378	1.440	875	56	109	130	—	—	431	404	2.870	596	8.289	1.503	—	—	—
12.	fosforyty	2.032	—	500	1	—	—	—	4.159	105	6.233	4.372	—	17.402	13.076	13.835	22.600	3.100
13.	żużle Thomasa	—	2.750	—	2.600	1.000	2.200	13.328	10.006	12.832		—	1.700	46.416	71.205	85.315	132.203	101.855
14.	jelita	—	13	43	9	29	53	25	307	23	76	19	134	731		—	—	—
15.	tłuszcze zwierzęce surowe	1	66	120	12	73	24	128	39	70	70	529	65	1.197	419	3.760	—	—
16.	tran	—	—	—	—	—	—	—	—	31	73	49	34	187		—	—	—
17.	skóry	22	76	172	312	357	303	250	347	671	1.160	2.723	2.248	8.641	249	104	—	—
18.	nasiona oleiste	500	520	686	1	1.472	1.530	2.876	—	1.834	5.206	3.653	1.090	19.368	2.053	—	—	—
19.	kamienie brukowe	—	—	—	—	19	23	—	139	180	—	2	4	367	2.045	5.115	1.744	7.488
20.	oleje	29	102	49	133	104	71	56	81	59	123	145	107	1.059	335	351	—	—
21.	żywica	6	—	43	162	49	33	54	22	35	17	32	34	487	173	108	—	—
22.	asfalt	—	—	5	—		—	51	—	6	—			62	878	624	—	—
23.	kauczuk	7	—	6	2	6	3	—	27	520	407	670	675	2.323	148	—	—	—
24.	wyroby gumowe	12	9	30	11	23	33	12	35	72	43	437	131	848	400	—	—	—
25.	saletra	—	17	6	3	28	12	—	10	5	—	—	—	81	4.016	13.991	39.299	6.552
26.	tłuszcze i oleje roślinne	8	114	136	38	91	30	48	21	27	33	22	67	635	295	—	—	—
27.	garbniki	200	—	—	—	16	—	110	29	257	479	935	665	2.691	244	196	—	—
28.	glinki farbiarskie	—	56	—	—	—	15	73	—	57	—	9	56	266	567	—	—	—
29.	rudy żelazne	—	—	—	—	—	—	—	7.729	1.630	7.050	7.249	7.200	30.858	21.742	41.230	18.180	2.826
30.	piryty	—	—	3.584	—	—	—	—	2.225	6.800	4.557	6.680	3.683	27.529	—	10.973	—	—
31.	metale różne	10	—	—	16	—	—	28	—	167	48	84	165	518	376	662	324	—
32.	żelastwo (złom)	353	135	5.096	3.809	8.374	5.262	7.883	15.470	12.666	18.372	19.903	26.584	123.907	341.901	272.479	49.582	11.161
33.	miedź	97	254	127	46	15	261	158	3	92	86	442	254	1.835	763	—	—	—
34.	wyroby żelazne i stalowe	25	13	80	199	203	194	103	65	96	27	693	92	1.790	562	—	—	—
35.	maszyny, aparaty i części	38	126	615	32	140	64	14	57	69	189	88	124	1.556	748	—	—	—
36.	samochody i ich części	28	9	82	23	71	35	33	15	60	21	76	218	671	588	613	—	—
37.	celuloza	46	202	16	85	120	135	68	—	312	275	854	321	2.434	470	—	—	—
38.	papier	473	1.401	806	533	431	810	192	378	423	407	397	385	6.636	1.314	—	—	—
39.	bawełna	322	949	707	1.178	2.354	1.792	1.894	3.756	1.877	1.916	5.767	4.327	26.839	6.063	564	2.015	—
40.	wełna	171	282	117	488	421	155	55	337	432	805	910	910	5.083	31	—	—	—
41.	juta	2	—	45	—	—	249	144	139	564	673	1.188	1.650	4.654	—	—	—	—
42.	inne włókna	—	—	—	15	53	68	51	45	40	15	35	104	426	51	—	—	—
43.	worki	—	16	7	8	—	—	—	6	79	66	41	—	223	473	—	—	—
44.	różne	42	106	265	493	631	1.012	615	1.291	481	371	620	564	6.491	2.947	5.293	6.807	2.302
		7.213	12.930	26.544	29.476	18.383	26.482	40.466	47.588	45.357	51.948	65.076	61.425	432.888	558.549	504.117	329.644	192.711

Zamorskie obroty towarowe portu gdyńskiego

(w tonach)

B. Wywóz

Nr. porz.	Towar	1932 styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	paźdz.	listopad	grudzień	Cały rok 1932	1931	1930	1929	1928
1.	żyto	125	1.060	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.628	18 680	8.259	—	—
2.	ryż wyłuszczony	247	171	360	1.417	989	791	430	182	588	385	86	4	5.650	21.171	3.594	4.109	300
3.	mąka (wszelka prócz ryżowej)	102	304	—	—	29	—	—	—	46	—	—	—	461	155	165	—	—
4.	mąka ryżowa	639	309	174	1.075	451	545	548	288	384	360	275	48	5.096	6.487	9.309	4.464	637
5.	ziemniaki	63	82	50	3.575	1.693	28	—	—	—	1.242	—	—	6.733	15.572	—	—	—
6.	warzywa	48	16	—	—	18	88	11	5	1	231	59	61	538	24	—	—	—
7.	cukier	18.987	12.535	8.836	4.659	9.419	5.317	6.122	1.293	5.781	1.863	1.724	11.473	88.309	115.529	89.766	23.577	—
8.	napoje alkoholowe	17	—	—	1	27	2	156	189	366	310	607	495	2.170	916	272	—	—
9.	sól	—	—	—	325	2.648	955	—	—	—	—	—	—	3.928	—	2.000	6.748	1.760
10.	bekony	4.146	4.793	4.941	5.274	3.533	2.829	5.722	3.982	6.051	3.194	3.136	4.277	51.878	51.821	11.196	—	—
11.	wędliny (szynki)	532	713	790	929	908	774	1.270	687	559	445	446	526	8.579	7.608	1.058	—	—
12.	ptactwo bite	4	18	—	5	—	—	—	—	31	79	95	228	460	326	51	—	—
13.	masło	—	—	—	4	—	90	44	5	—	—	—	—	143	1.723	1.469	—	—
14.	jaja	166	8	—	201	248	508	317	1.273	1.782	1.528	652	277	6.960	5.601	484	—	—
15.	wytłoki buraczane	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.702	15.196	1.196	—
16.	makuchy	—	50	425	11	—	—	75	140	880	1.619	749	1 130	5.079	1.906	1.023	—	—
17.	melasa	1.100	—	—	6.300	—	—	—	—	—	—	—	—	7.400	1.100	—	—	—
18.	kości i mączka kostna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	127	377	755	—	—	—
19.	jelita	—	—	—	11	—	—	3	—	—	22[illegible]	—	1	237	—	—	—	—
20.	tłuszcze zwierzęce surowe	—	—	13	—	—	—	—	—	—	65	—	—	78	275	—	—	—
21.	skóry	—	1	—	19	4	7	8	5	.8	—	7	27	86	93	—	—	—
22.	obuwie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	435	450	246	—	—	—
23.	deski i łaty	85	—	—	—		246	7.109	935	2.347	10.047	10.590	15.774	47.133	11.745			
24.	bale i słupy telegraficzne	352	356	—	—	860	100	—	9.341	15.109	14.768	—	—	40.886	15.075	2.058	—	2.140
25.	klepki	30	—	18	99	237	184	147	131	58	18	4	302	1.228	218	—	—	—
26.	dykty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	22	66	—	—	—
27.	meble gięte	—	8	—	2	23	14	16	17	12	22	6	17	137	180	—	—	—
28.	nasiona	15	—	10	2	183	—	—	40	—		20	157	427	56	264	503	—
29.	wyroby koszykarskie	19	2	1	—	6	—	—	20	5	6	14	71	144	144	—	—	—
30.	cement	—	—	—	—	—	10	—	30	—	—	—	—	40	1.208	150	—	1.000
31.	węgiel eksportowy	329.532	243.895	257.722	302.541	350.935	327.897	387.651	367.981	371.933	418.306	418.719	422.691	4.199.893	4.167.048	2.808.8[illegible]2	2.324.504	1.665.793
32.	węgiel bunkrowy	12.249	11.642	8.540	12.774	12.563	14.708	15.054	12.596	11.766	15.522	12.834	12.018	152.266	206.017	145.552	123.391	92.439
33.	koks	1.625	300	1.125	650	560	650	2.819	1.950	895	2.735	565	1.060	14.934	10.421	8.872	—	—
34.	wyroby gumowe	29	110	6	137	42	63	101	104	47	87	17	4	747	18	—	—	—
35.	sól potasowa	1,500	962	1	1.940	—	100	—	2.800	—	—	—	—	7.303	32.791	1.986	—	—
36.	nawozy azotowe	—	4.400	3.496	5.438	5.699	285	4.262	3.048	6.906	9.334	4.902	100	47.870	8.908	3.086	—	—
37.	bisulfat sodu	—	—	—	—	201	—	—	202	201	402	782	—	1.788	—	—	—	—
38.	olej fuzlowy	—	—	—	44	—	16	—	—	—	35	—	—	95	124	—	—	—
39.	szyny kolejowe	—	1.471	3.001	26	1.603	2.806	2.000	—	2.931	1.526	1.594	1.164	18.122	10.290	52	—	—
40.	cynk	602	3.221	816	144	483	855	1.606	598	381	558	856	823	10.943	15.142	132	—	—
41.	blacha cynkowa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	26	74	352	—	—	—
42.	wyroby stalowe i żelazne	12	147	1.102	60	32	81	63	179	145	176	75	335	2.407	966	1.180	—	—
43.	celuloza	—	—	53	296	141	267	125	897	1.341	1.943	990	1.560	7.613	105	144	2.564	—
44.	papier	526	1.075	832	709	288	971	192	—	386	86	593	245	5.903	1.730	—	—	—
45.	książki i broszury	9	—	5	3	1	12	4	25	8	3	17	2	89	127	—	—	—
46.	tkaniny	29	51	—	17	75	134	212	252	173	137	160	164	1.404	2.889	387	—	—
47.	różne	173	532	167	254	292	282	261	144	307	410	507	343	3.6[illegible]2	2.225	5.097	1.802	989
		372.963	288.232	292.927	348.942	394.191	361.705	436.628	409.339	431.428	487.936	461.144	475.965	4.761.400	4.741.565	3.121.631	2.492.858	1.765.058

rolę odegrały w danym wypadku cła preferencyjne, lecz, niezależnie od nich, tylko przez zaopatrzenie portu gdyńskiego w dostateczne, narazie przynajmniej, magazyny i urządzenia przeładunkowe, przez zorganizowanie potrzebnego aparatu przez gdyńskie firmy ekspedycyjne, a w niemniejszym stopniu przez pozyskanie nieodzownie potrzebnych regularnych połączeń okrętowych Gdyni z odnośnemi portami obcemi, udało się przekształcić dawniejszy okres prób i wysiłków w stan istotnego pozyskania tych artykułów dla portu gdyńskiego.

Liczby przywozu bawełny wyniosły w 1932 r. 26.839 t., co odpowiada ilości ok. 130.000 bel, czyli o 20.775 t., a o blisko 100.000 bel więcej niż w r. 1931. Z ogólnej ilości importowanej w roku sprawozdawczym, 1.955 t. bawełny przeszło przez Gdynię, jako artykuł tranzytowy, przeznaczony dla przemysłu włókienniczego Czechosłowacji.

Import wełny osiągnął 5.083 t.. wobec 31 t. w r. 1931, zaś import juty, której w 1931 r. wcale do portu gdyńskiego nie przywieziono — 4 654 t. Na pozostałe surowce włókiennicze, jak: sizal, konopie i inne, przypada liczba 426 t. (w r. 1931 — 51 t.).

Dla ogólnej charakterystyki przywozu do portu gdyńskiego w 1932 r. dodać jeszcze należy, iż szereg drobnych osobno niewymienionych pozycyj, ujętych w ogólną rubrykę „Różne" osiągnął liczbę 6.490 t., czyli o przeszło 3.500 t. wyższą aniżeli w 1931 r.

Rozpatrując z kolei wywóz przez port gdyński w 1932 r. i przeprowadzając, podobnie jak dla przywozu, podział wszystkich pozycyj na dwie grupy: tych artykułów, których wywóz spadł, oraz tych których wywóz wzrósł, lub conajmniej utrzymał się na poziomie z r. 1931, możemy zaobserwować inne zjawiska, niż przy analizie importu.

Daje się odrazu zauważyć, że o wiele większa ilość pozycyj w wywozie w 1932 r., doznała obniżenia, aniżeli to było w przywozie. Osłabione tętno życia ekonomicznego kraju i zmniejszenie zagranicznych obrotów handlowych znajdują może bardziej intensywne odbicie właśnie w dziale wywozu, nie przywozu. Jako bardzo duży sukces portu uważać zatem można, że mimo wielkich trudności, udało się nietylko osiągnąć liczbę, uzyskaną w r. 1931, lecz zdobyć pewną aczkolwiek nieznaną nadwyżkę.

Należy zaznaczyć na wstępie, że ogólna suma wywozu najważniejszego artykułu, jakim jest w Gdyni węgiel, doznała pewnej zniżki, gdyż wywóz węgla eksportowego osiągnął wprawdzie w r. 1932 liczbę 4.199.893 t. czyli o ok. 33.000 t. więcej, niż w r. 1931. lecz pozycja węgla bunkrowego spadła o blisko 54.000 t. i wyraża się liczbą 152.266 t. Koksu wywieziono w 1932 r. 14.934 t., a zatem osiągnięto zwyżkę w ilości ok. 4.500 t.

Zupełnie znikło z obrotów portu gdyńskiego w 1932 r. zboże, które w 1931 r. osiągnęło liczbę 17 052 t. Zjawisko to tłumaczy się łatwo, gdyż wywóz zboża przez Gdynię nosił charakter zupełnie przypadkowy i był możliwy do chwili uruchomienia olejarni w porcie, przez której silos przechodziło eksportowane zboże. Obecnie elewator olejarni jest zajęty przez nasiona oleiste i z wywozem zboża przez Gdynię można się będzie liczyć dopiero po zbudowaniu w porcie specjalnego elewatora zbożowego. Projekty tej budowy istnieją oddawna, nie można jednak dziś nawet w przybliżeniu przewidzieć terminu ich realizacji.

Jak to już było wspomniane przy omawianiu importu ryżu surowego, eksport ryżu wyłuszczonego spadł i wyniósł w 1932 r. — 5.650 t., czyli o 15.521 t. mniej, niż w r. 1931. Również zmniejszył się wywóz mąki ryżowej, którego liczba wyniosła w 1932 r. — 5.096 t. (wobec 6.487 t. w 1931 r.).

Ze względów konjunkturalnych zawiódł w znacznym stopniu eksport ziemniaków, co przypisywać należy dobremu urodzajowi na ziemniaki w krajach, które importowały je w r. 1931. Odnośne liczby wynoszą 6.733 t dla r. 1932 i 15.572 t dla r. 1931, spadek wyniósł zatem przeszło 8.800 t. Wzrósł natomiast dość znacznie wywóz różnych warzyw, których eksportowano przez Gdynię w 1932 r. 538 t (w 1931 r. — 24 t).

Bardzo niepomyślnie ukształtował się w roku sprawozdawczym ogólny eksport cukru polskiego, co musiało również odbić się dotkliwie na wywozie tego artykułu przez port gdyński. Liczba wywiezionego w 1932 r. cukru wynosi mianowicie w Gdyni zaledwie 88.309 t, co wobec 115.529 t w r. 1931 daje zmniejszenie o 37.200 t.

Cenny eksport artykułów spożywczych do Anglji nie doznał w 1932 r. w ogólnej sumie uszczerbku, a nawet dał pewną zwyżkę w stosunku do roku poprzedniego. Pozycja bekonów nie uległa niemal żadnej zmianie: 51.878 t w 1932 r. wobec 51.821 t w 1931 r. Wędlin natomiast wywieziono w 1932 r. 8.579 t, czyli o ok. 1.000 t więcej niż w r. 1931. Również pewnej zwyżki doznał w 1932 r. wywóz jaj, który wyraża się liczbą 6.960 t (w r. 1931 — 5.601 t) i bitego drobiu — 460 t (326 t). Wywóz masła zmalał w roku sprawozdawczym o 1.580 t i wyniósł zaledwie 143 t. Wywóz napoi alkoholowych osiągnął w 1932 r. 2.170 t wobec 915 t w 1931 r.

Pierwsze miesiące r. 1932, a mianowicie styczeń i kwiecień zdawały się wróżyć znaczny wzrost wywozu melasy — niestety jednak, w obrotach następnych miesięcy produkt ten zupełnie nie figuruje i całoroczny wywóz wyniósł 7.400 t (w r. 1931 — 1.100 t).

Doniosłą rolę w obrotach portu gdyńskiego w 1932 r. odegrał wywóz drzewa, którego liczby znacznie wzrosły w porównaniu z r. 1931. Wywiezione zostało mianowicie desek i łat 47.133 t (w 1931 r. — 11.745 t) i bali oraz słupów telegraficznych 40.886 t (15.075 t). Wzrost ten należy przypisać ożywionej działalności Polskiej Agencji Eksportu Drewna, eksportującej drzewo z polskich lasów państwowych.

Poprawił się również w 1932 r. eksport klepek przez Gdynię, osiągając liczbę 1.228 t, wobec 218 t w 1931 r.

Eksport nawozów sztucznych krajowej produkcji przez Gdynię wzrósł dość znacznie w ogólnej sumie, ulegając jednak dużym zmianom w poszczególnych pozycjach. Nawozy azotowe, wywożone przez fabrykę w Mościcach. idą w całości przez port gdyński — liczba wywozu ich wzrosła w roku sprawozdawczym bardzo poważnie i wynosi 47.870 t czyli o blisko 39.000 t więcej, niż w roku 1931. Natomiast liczba soli potasowych zmalała bardzo znacznie: z 32.791 t w r. 1931 na 7.303 t. Znaczna część tej różnicy przypada na wzrost w 1932 r. wywozu soli potasowych przez port w Gdańsku, jednak brak danych statystycznych nie pozwala narazie stwierdzić, czy zwiększenie się odnośnej pozycji obrotów gdańskich kompensuje w całości liczbę spadku jej w Gdyni, czy też ogólny eksport soli potasowych morzem uległ w 1932 r. zniżce.

Z innych artykułów chemicznych pewną zwyżkę w r. 1932 wykazał w wywozie bisulfat sodu, którego liczba osiągnęła 1.788 t wobec zupełnie nikłych ilości w 1931 r.

Wywóz metali i wyrobów metalowych kształtował się niejednolicie. Szyn kolejowych wywieziono w 1932 r. 18.122 t, czyli o blisko 7.800 ton więcej niż w 1931 r., zaś wyrobów żelaznych i stalowych 2.407 t. a zatem, o przeszło 1.400 t więcej.*) Natomiast w związku z ogólnemi trudnościami napotykanemi przy eksporcie cynku i blachy cynkowej, odnośne liczby zmalały i wynosiły w 1932 r. — dla cynku 10.943 t (w 1931 r. — 15.142 t) i dla blachy cynkowej 74 t (252 t).

W związku z przywozem znaczniejszych ilości celulozy i papieru, przeznaczonych dla dalszego wywozu, wzrosły również liczby eksportu tych artykułów przez port gdyński. Wywóz celulozy wyniósł mianowicie w roku sprawozdawczym 7.613 t (w r. 1931 — 105 t), wywóz papieru zaś — 5.903 t (1.730 t).

Należy jeszcze nadmienić o zwyżce wyrobów gumowych — 1.747 t w roku 1932, wobec 18 t w r. 1931 oraz wyrobów skórzanych, głównie obuwia, których wywóz osiągnął liczbę 450 t (w 1931 r. — 246 t). Dominującą rolę odegrał w tym ostatnim wypadku tranzyt obuwia czechosłowackiego znanej firmy Bata, którego wywieziono przez port gdyński w 1932 r. przeszło 420 t.

Jako artykuł zupełnie niefigurujący w zestawieniach 1931 r., a w roku 1932 zajmujący w obrotach portowych dość poważne miejsce, trzeba wskazać sól, której wywieziono w roku sprawozdawczym 3.928 t.

W taki sposób ukształtowały się zamorskie obroty towarowe portu w Gdyni w 1932 r. Drobnem stosunkowo, lecz dość ważnem uzupełnieniem ich są obroty, dokonane w żegludze przybrzeżnej, oraz komunikacji drogą wodną (Wisłą) z wnętrzem kraju. W żegludze przybrzeżnej obroty towarowe wyniosły: 1.980 t. w przywozie i 5.119 t. w wywozie, przyczem z ważniejszych pozycyj wymienić należy: w przywozie 680 t nasion oleistych, 247 t wyrobów gumowych, 156 t wyrobów żelaznych i stalowych oraz 179 t mąki, w wywozie zaś — 1.212 t ryżu wyłuszczonego, 75 t owoców świeżych i 539 t suszonych, 794 t kawy, kakao i herbaty, 225 t śledzi. 286 t tłuszczów zwierzęcych, 312 t garbników i 475 t miedzi.

W komunikacji drogą wodną z wnętrzem kraju liczba przywozu wyniosła 36.803 t, w czem 36.446 t cukru, zaś wywozu — 6.301 t, na co złożyły się przedewszystkiem pozycje: 4.974 t ryżu wyłuszczonego, 310 t. tłuszczów zwierzęcych, 169 t śledzi, 156 t blachy żel., 192 t papieru i 120 t tłuszczów roślinnych.

Obroty towarowe każdego portu pozostają w ścisłej łączności z ruchem statków, dlatego też dla całkowitego zobrazowania pracy portu gdyńskiego w 1932 r. należy rozpatrzeć również odnośne liczby ruchu statków.

W ciągu całego roku sprawozdawczego przyszło do Gdyni 3.610 statków o pojemności 2.831.604 nrt, wyszły zaś 3.604 statki o 2.838 598 nrt pojemności. W roku 1931 ilość statków wyniosła 3.144 na wejściu (2.649.298 nrt) i 3.148 na wyjściu (2.699.490). Widzimy zatem, że ruch statków w 1932 r. wzmógł się dość znacznie, przy pewnem obniżeniu się przeciętnego ich tonażu. Bliższa analiza tego ruchu wskazuje na dalsze pomyślne dla portu gdyńskiego zjawiska, a mianowicie na znaczne zwiększenie się ilości statków linij regularnych. Należy bowiem zaznaczyć, że w ciągu 1932 r. sieć regularnych połączeń okrętowych Gdyni z innemi portami została bardzo intensywnie rozbudowana. W tym rocznym okresie zarejestrowane zostały 22 nowe linje regularne, z których 18 rozwinęło ożywioną działalność. Dzięki temu Gdynia pozyskała tak konieczne dla każdego portu połączenia regularne ze wszystkimi ważniejszymi portami Europy, Ameryki Północnej i Południowej, Zatoki Meksykańskiej, Bliskiego Wschodu, Afryki oraz Australji. Jako dalsze etapy uważać trzeba pozyskanie bezpośrednich połączeń z Dalekim Wschodem oraz z Indjami.

Najliczniej reprezentowana jest stale w porcie gdyńskim bandera szwedzka, bandera polska zajmuje od dłuższego czasu drugie miejsce, co uważać należy za dużą zdobycz naszej młodej floty handlowej.

Sam port — mimo szczególnie ciężkich warunków budżetowych był w 1932 r. nadal rozbudowywany. Przybyło w nim mianowicie ok. 500 m nabrzeża, 10 dźwigów, w czem 2 bramowe 7-tonowe na nabrzeżu holenderskim i 8 półbramowych 3-tonowych na nabrzeżu St. Zjednoczonych. Ukończona została budowa trzech magazynów: hangaru Nr. 6 na nab. St. Zjednoczonych (12.000 m² powierzchni składowej), hali śledziowej (2.070 m²) oraz małego magazynu f. „Mopol" (200 m²) na nabrzeżu Angielskiem. Rozpoczęto budowę drobnicowego magazynu tranzytowego na molo Pasażerskiem (8.000 m²). Ogólna ilość powierzchni składowej magazynów portowych wyniosła na d. 31. XII. 32 r. 120.788 m².

Z innych inwestycyj dokonano w porcie budowy szeregu nowych dróg kołowych, 3 wiaduktów oraz znacznej ilości torów kolejowych.

Polska flota handlowa, dla której Gdynia jest macierzystym portem, wzbogaciła się w 1932 r. o cztery zupełnie nowoczesne jednostki: s/s „Śląsk" i s/s „Cieszyn" (po 758 nrt.) oraz s/s „Lwów" i s/s „Lublin" (po 734 nrt.), poniosła natomiast stratę przez zatonięcie w dniu 1. X. 1932 s/s „Niemen" (1.800 nrt.).

———

Reasumując wyniki pracy portu w Gdyni w 1932 r., musimy dojść do wniosku, że mimo pewnego drobnego liczbowego spadku obrotów towarowych, wyniki te muszą być uznane za dobre, przedewszystkiem ze względu na zupełnie katastrofalne warunki, w których praca ta się toczyła. Rok 1932 przejdzie napewno do historji portów i żeglugi, jako symbol największej depresji i najcięższej walki o byt. Z walki tej Gdynia wyszła niemal zupełnie nieposzkodowana, przeciwnie osiągając cały szereg sukcesów, nieraz bardzo cennych. Do sukcesów tych zaliczyć trzeba przedewszystkiem bardzo intensywny wzrost obrotów drobnicowych, rozbudowę sieci linij regularnych, ustalenie przywozu szeregu artykułów tak trudnych do pozyskania, jak bawełna, wełna, skóry i inne, wreszcie osiągnięcie coraz większego znaczenia w międzynarodowym handlu morskim, jako port tranzytowy.

Coraz większe ilości obcych towarów przechodzą dziś przez Gdynię: szwedzka ruda, amerykańska bawełna, surowce dla przemysłu obuwniczego i garbniki dla Czechosłowacji, czechosłowacka celuloza dla St. Zjednoczonych Ameryki i czecho-

*) W tej pozycji figuruje pierwszy wywóz z Polski 12 lokomotyw, o og. wadze 1.086 t, dostarczonych przez fabrykę w Chrzanowie dla kolei francuskich w kolonjach północno-afrykańskich.

słowackie obuwie dla Indyj, fińska celuloza i fiński papier dla Egiptu oraz drobne narazie ilości bawełny dla Austrji.

To skierowanie dróg międzynarodowego handlu przez port gdyński i coraz większe zainteresowanie tym portem wśród obcych kół gospodarczych zupełnie uzasadnia przekonanie, co do racjonalności i pewności dalszego rozwoju, a w połączeniu z coraz liczniejszemi i trwalszemi więzami, łączącemi port gdyński z jego najbliższem zapleczem, jakiem jest cała Polska, pozwala z zupełną wiarą i spokojem rozpoczynać pracę w 1933 r., gdyby nawet ten rok nie miał przynieść tak pożądanej poprawy gospodarczej.

St. O.

Połowy ryb morskich w grudniu 1932 r.

Rybołóstwo morskie w grudniu r. ub., podobnie jak w listopadzie, opierało się głównie na połowach szprotów, których zdobycz w sprawozdawczym miesiącu wzrosła o 247 ton. Pogoda naogół sprzyjała połowom i większych przeszkód w uprawianiu rybołóstwa nie było — nie wyjeżdżano na połowy jedynie w święta. W związku z dobrym połowem szprotów — ogólna zdobycz grudniowa pod względem ilości i wartości wzrosła w stosunku do listopada, przyczem poza szprotami wzrost wykazały jedynie węgorze i to w nieznacznej ilości.

Główne połowy szprotów odbywały się w zatoce Gdańskiej, od cypla Helskiego aż po Schiewenhorst. Zdobycz bywała dość nieregularna. Na większe ławice nie natrafiono i kutry przywoziły przeciętnie po kilkanaście kwintali ryb. W ciągu miesiąca zaledwie w kilku wypadkach poszczególne kutry łowiły powyżej 30 kw. Ogólnie biorąc rybacy helscy osięgali lepsze rezultaty. Z Gdyni na rybołóstwo szprotowe wyjechało tylko 8—10 większych kutrów, bowiem na połowy trzeba było wyjechać dosyć daleko — co sprawia trudności dla kutrów mniejszych. W obwodzie helskim rozpoczęto próby połowu szprotów włókami w porze nocnej, które dawały nie kiedy lepsze rezultaty aniżeli dzienne.

Poza szprotami łowiono w grudniu nieźle wątłusze, których zdobycz wogóle w ostatnich miesiącach była dość dobra. W niektórych miejscowościach stanowiły one jedyne źródło dochodu rybaków. Główne połowy wątłuszy odbywały się w zatoce włókami poza tem nieźle łowiono na haczyki i w siecie zastawne na otwartem morzu, wzdłuż wybrzeża od Kuźnicy do Karwi.

Połowu łososi prawie że nie było. Z Helu wystawiają także zaledwie 2 kutry. Przywożą one co drugi dzień po 3—5 sztuk łososi. W ciągu grudnia złowiono zaledwie 44 sztuki. Również słabo łowiono mielnice. Sledzie trafiały się tylko łącznie ze szprotami. Inne gatunki ryb poławiano w drobnych ilościach i nie odgrywają one w połowach grudniowych żadnej roli.

Handel rybny na wybrzeżu w ciągu całego miesiąca był dość ożywiony. Zbyt szprotów nie natrafiał na większe trudności. W pewnych dniach odczuwał się nawet brak ryby, na co skarżyły się większe wędzarnie. Istotnie, niektórzy rybacy na półwyspie, chroniąc się od niskiej ceny sprzedażnej, wędzą sami szproty w małych domowych wędzarniach, w ten sposób konkurując z wędzarniami dużemi. Rybacy gdyńscy w dalszym ciągu sprzedają połowy za pośrednictwem Spółdzielni „Zjednoczenie Rybaków Morskich" która nieźle prosperuje i w ciągu półtora miesiąca zakupiła od rybaków ok. 275 t. samych szprotów. Rybacy helscy prawie cały połów sprzedali wędzarniom na półwyspie, głównie w samym Helu. Jedynie w końcu miesiąca, w okresie świątecznym i poświątecznym, wędzarnie zmniejszyły zapotrzebowanie, wskutek czego część połowów wywieziono do Gdańska. Praca wędzarń w ciągu pierwszych trzech tygodni w obwodzie helskim i Gdyni była bardzo ożywiona, natomiast słabo pracowano w obwodzie puckim. Ogółem przerobiono w wędzarniach 448.000 kg. ryb, a w tem w Helu i Jastarni 378.000 kg., w Gdyni 64.000 kg. i w trzech wioskach obwodu puckiego 6.000 kg. Ceny na ryby do świąt trzymały się dość jednolicie, zwyżkując dość znacznie w tygodniu przedświątecznym. Przed świętami sprowadzono większą ilość szczupaków i żywych karpi. Biorąc średnio z całego miesiąca płacono rybakom w grudniu za kg. świeżych ryb: szproty 8 gr., wątłusze 30 gr., płastugi i śledzie po 60 gr., okonie i płotki po 50 gr., węgorze i szczupaki po 2 zł., mielnice 2,80 zł., łosoś 4,60 zł., karpie 3.50 zł.

Ogółem złowiono w grudniu 959.200 kg. ryb wartości 119.130 zł a w tem:

szprotów	858.000 kg.	wartości 68.640	zł.
wątłuszy	66.700 „	„ 20.010	zł.
śledzi	15.250 „	„ 10.150	zł.
płastug	11.620 „	„ 7.050	zł.
węgorzy	3.600 „	„ 5'760	zł.
innych	4.030 „	„ 7.520	zł.

Z całkowitych połowów 497.120 kg. zakupiły wędzarnie, 390.000 kg. rozsprzedano na rynkach wybrzeża i zaledwie 72.000 kg. (w tem szprotów 62.000 kg.) wywieziono do Gdańska. Zważywszy, że w poprzednich latach większość połowów wywożono do Gdańska — rozwój własnego handlu rybnego jest dla nas bardzo pocieszający.

Z Izby Morskiej przy Sądzie Grodzkim w Gdyni

Sprawa zderzenia s/s „Katowice" i śmiertelnego wypadku na s/s „Gauss".

Dnia 14 stycznia r. b. Izba Morska przy Sądzie Grodzkim w Gdyni rozpatrywała pod przewodnictwem sędziego Speicherta sprawę zderzenia się statku „Katowice" ze statkiem angielskim „Dilston". Wypadek zdarzył się w dniu 18. grudnia ub. r. w ujściu Skaldy; statek „Katowice" znajdował się w drodze z Gdyni do Antwerpji z ładunkiem cukru i drzewa.

Izba Morska orzekła — zgodnie z wnioskiem delegata Ministerstwa Przemysłu i Handlu, kapitana portu w Gdyni p. Kańskiego, że dowództwo s/s „Katowice" nie ponosi winy wypadku, który nastąpił wskutek niezapowiedzianego i zupełnie nieoczekiwanego manewru statku angielskiego.

Poza tem Izba rozpatrywała sprawę śmiertelnego wypadku, jaki wydarzył się w porcie gdyńskim w czasie wyładowywania bawełny ze statku „Gauss" w dniu 7 grudnia ub. r., a którego ofiarą padł robotnik Walenty Grodzki, zabity przez spadający z dźwigu balot bawełny. Izba orzekła, że wypadek zaszedł wskutek nieuwagi i nieostrożności denata.

Walne Zgromadzenie Związku Importerów, Eksporterów i Przetwórców Owoców.

W Warszawie odbyło się w końcu grudnia r. ub. Walne Zgromadzenie członków niedawno Zorganizowanego Związku Importerów, Eksporterów i Przetwórców Owoców. Na Zebranie to przybyli członkowie Związku zarówno z Warszawy, jak i ze wszystkich większych miast Polski w liczbie około czterdziestu osób.

W szeregu wniosków i rezolucyj uchwalono m. i. powołanie specjalnej komisji do zbadania możliwości zorganizowania tańszych przewozów drogą morską cytryn z Catanji i Palermo do Gdyni, dalej postanowiono zwrócić uwagę czynników miarodajnych na manco pzzy przeładunkach owoców w Gdyni oraz na wzrastający nielegalny import przez zieloną granicę na Śląsku. Dłuższą dyskusję wywołała sprawa przerobu śliwek suszonych.

W dalszym ciągu dyskutowano nad stawkami manipulacyjnemi od pozwoleń przywozu, wykazując, że są one niewspółmierne z cenami faktycznemi owoców.

Wreszcie, po omówieniu sprawy osiedlania się sezonowego kupców zagranicznych dla sprzedaży owoców, sprawy nawiązania odp. kontaktów z producentami niektórych owoców w kraju, sprawy importu jabłek amerykańskich i t. p., po czterogodzinnej dyskusji zebranie zamknięto.

Kronika portowa

Nowe regularne linje okrętowe

W grudniu ubr. zgłoszone zostały w Urzędzie Morskim w Gdyni dwie nowe linje regularne, a mianowicie:

1. Gdynia-Gdańsk-Stockholm. Na linji tej firma „Nyman & Schultz" A. B. ze Stockholmu uruchomiła statki „Rurik" i „Ingeborg", które kursować będą co dwa tygodnie.

2. Sp. Ak. „Żegluga Polska" w Gdyni uruchomiła statek „Kraków" na linji Gdynia — Gdańsk — Amsterdam — Dortrecht. Statek ten kursować będzie raz na miesiąc. Poza tem „Żegluga Polska" uruchomiła dodatkowo na istniejącej już linji Gdynia—Gdańsk—Antwerpja statki „Poznań" i „Katowice", wobec czego statki na tej linji zachodzić będą do wszystkich tych portów raz na tydzień.

Wizyta Wysokiego Komisarza Ligi Narodów w Gdańsku.

Dnia 4 stycznia br. na zaproszenie Dyrektora Departamentu Morskiego Ministerstwa Przemysłu i Handlu, dr. Feliksa Hilchena, przybył do Gdyni Wysoki Komisarz Ligi Narodów w Gdańsku. Wizyta ta stoi w związku z wyrażonem przez Wysokiego Komisarza życzeniem zapoznania się z organizacją administracji portu gdyńskiego.

O godz. 13.30 Wysoki Komisarz Ligi Narodów w towarzystwie Komisarza Generalnego R. P. w Gdańsku Ministra Papée i Dyrektora Departamentu Morskiego M. P. i H. dr. Hilchena przyjechał samochodem do portu, gdzie oczekiwał go dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, kapitan portu i urzędnicy Urzędu Morskiego.

Po wysłuchaniu fachowych wyjaśnień, dotyczących zasad organizacji portu gdyńskiego, udzielonych przez dyrektora Hilchena, Wysoki Komisarz Ligi Narodów na zaproszenie Dyrektora Departamentu Morskiego udał się na pokład statku transatlantyckiego „Pułaski", gdzie wziął udział w wydanem na jego cześć śniadaniu w ścisłem gronie zaproszonych osób. W śniadaniu tem wziął również udział Generalny Komisarz R. P. w Gdańsku, Minister Pełnomocny dr. Papée.

W czasie śniadania Dyrektor Hilchen wręczył Wysokiemu Komisarzowi Ligi Narodów Rostingowi ozdobny egzemplarz wydawnictwa P. A. T. „Gdynia—Port" z planem portu gdyńskiego.

Nowomianowany Konsul R. P. w Bombaju zwiedził Gdynię.

Dnia 4 stycznia rb. bawił w Gdyni nowomianowany Konsul R. P. w Bombaju, dr. Banasiński. Wizyta p. Konsula Banasińskiego miała na celu zapoznanie się z organizacją, urządzeniami technicznemi i możliwościami przeładunkowemi portu gdyńskiego w związku z zamierzonem przez Polskę propagowaniem ożywienia bezpośrednich stosunków handlowych z Indjami.

Transporty owoców południowych.

W związku z rozpoczęciem się nowego sezonu w handlu owocami południowemi w końcu grudnia zaczęły nadchodzić do portu gdyńskiego większe ładunki cytryn i pomarańczy, przywożone bezpośrednio z krajów produkcji. Oczekiwane jest skoncentrowanie się w roku bieżącym całego handlu owocami południowemi w porcie gdyńskim.

Śledzie mrożone w Norwegji.

Do portu gdyńskiego zaczęły nadchodzić większe ładunki mrożonych śledzi norweskich, przeznaczone dla fabryk konserw i w Czechosłowacji.

Nowy kapitan portu.

Dekretem Pana Ministra Przemysłu i Handlu kapitanem portu w Gdyni mianowany został komandor Gustaw Kański, kierownik oddziału żeglugowego Urzędu Morskiego i były długoletni inspektor Państwowej Szkoły Morskiej.

Z Urzędu Morskiego.

Kierownictwo Wydziału I Ogólnego Urzędu Morskiego z dniem 19 stycznia rb. objął p. Stanisław Walewski, referendarz Ministerstwa Przemysłu i Handlu. Dotychczasowy naczelnik Wydziału Ogólnego p. Kmdr. inż. Garnuszewski objął Wydział II Urzędu Morskiego — Administracji Wybrzeża i Marynarki Handlowej.

Rynek frachtowy

Sprawozdanie frachtowe za miesiac grudzień 1932

W miesiącu sprawozdawczym dawało się odczuć, niestety, znaczne pogorszenie w sytuacji frachtowej, zarówno jeśli chodzi o zboże, jak o i drzewo. Zapotrzebowanie Z. S. S. R, i krajów północnych, poszukujących natychmiastowego tonażu, naskutek wykonania kontraktów z natychmiastową dostawą zmniejszyło się, a co za tem idzie, poprawa stawek frachtowych zauważona w ostatnich dwóch miesiącach, zmniejszyła się i stawki zaczęły spadać, szczególnie od połowy grudnia. Naskutek tego w końcu grudnia frachtowano ładunki drzewa z Gdyni oraz zboża z Gdańska po stawkach niższych od normalnego poziomu z roku 1932.

Anglja. Poza statkami linjowemi do Hull, Londynu i Anglji Zach. zafrachtowano statek 400 std. z Gdańska do Hull po stawce sh. 33/- za std. Baltwood gross.

Holandja. W związku z przedłużeniem premij eksportowych ładunki zboża zmniejszyły się pod koniec grudnia. Stawki frachtowe pozostały bez zmiany i wynosiły Hfl. 2,60 za tone ciężkiego zboża. Za drzewo płacono do Hfl. 14,- za std. do Rotterdamu. Do Amsterdamu zafrachtowano kilka statków mniejszych poza linjowemi, przeważnie pod drzewo, po stawce ok. Hfl. 13,50 za std.

Belgja. Eksport zboża w pierwszej połowie grudnia wzmógł się bardzo, ponieważ przewidywano zmniejszenie premij eksportowych i przed upływem terminu chciano możliwie najwięcej towaru wyeksportować. Ponieważ jednak premja została przedłużona do 1 kwietnia 1933, eksport zboża naskutek świąt i złego stanu rynku znacznie zmalał. Naskutek tego w drugiej połowie grudnia stawki frachtowe za ciężkie zboże spadły z sh 4/3 w złocie na sh - za tonę.

Statki za drzewo utrzymały się na dawnym poziomie wynosząc ok. sh. 7/- w złocie za m³ drzewa dębowego i sh 21/- w złocie za std. drzewa miękkiego. Pomimo tego poza linjowemi statkami ekspedjowano cały szereg statków żeglugi nieregularnej.

Należy zauważyć poprawę w frachtowaniu cukru, gdyż zawarto kontrakt na przewóz 5000 ton z Gdańska i Gdyni do Antwerpji po stawce sh 7/- pap. za tonę. Załadowanie nastąpiło kilkoma statkami w grudniu oraz 2000 ton pozostało do przewiezienia na styczeń.

Francja. Frachtowanie drzewa było zupełnie spokojne. Poza statkami linjowemi zafrachtowano tylko 1 mniejszy statek niemiecki do kilku portów zatoki Biskajskiej pod ładunek drzewa. Pozatem zakontraktowano 300 ton kaszy pszennej do Rouen po stawce 8/6 w złocie za tonę. Pozatem ekspedjowano w początku grudnia niemiecki statek z ładunkiem 900 ton jęczmienia luzem do Rouen po stawce 6/9 za tonę.

Danja. Frachtowanie żaglowców w grudniu było dość ograniczone. Płacono za makuchy do jednego portu nie wyżej Aarhus 6/9 w pap. za tonę wzgl. RM 5,-. Zauważyć się dawał brak statków o pojemności ok. 125 ton, które przestały kursować naskutek okresu zimowego.

Praca Polskiej Floty Handlowej w 1932 r.

W ciągu roku 1932 polska flota handlowa przewiozła ogółem około 1.086.500 ton różnych towarów, z czego 913.537 ton przypada na eksport z Polski, 95.370 ton na import do Polski i 77.593 ton na przewozy pomiędzy portami obcemi. O stale rozwijającej się działalności polskiej floty handlowej, mimo pogorszenia się ogólnej sytuacji gospodarczej oraz spadku obrotów w handlu zagranicznym Polski w roku 1932, świadczyć mogą następujące liczby:

statki polskie przewiozły

Rok	ogółem	w eksporcie	w imporcie	między portami
1930	857.000	619.000	149.000	90.000
1931	1.060.000	870.000	124.000	66.000
1932	1.086.000	913.500	95.000	77.500

Praca portu gdańskiego w grudniu 1932

Ruch okrętowy w porcie gdańskim w grudniu w dalszym ciągu utrzymywał się na poziomie kilku ostatnich miesięcy. W ciągu całego 1932 r. zawinęło do portu gdańskiego 4.637 okrętów o poj. 2.750.204 nrt w porównaniu do 5.960 okrętów o poj. 4.061.733 nrt w 1931 r.

Narodowość statków, które odwiedziły w grudniu port gdański, była następująca:

	Przybyło:		*Odeszło:*	
	statków	*nrt*	*statków*	*nrt*
Polska	**21**	**21.699**	**22**	**22.094**
Gdańsk	11	2.772	8	1.330
Niemcy	127	52.269	129	51.030
Finlandja	6	8.305	7	9.592
Estonia	21	9.617	22	9.956
Łotwa	7	5.911	8	7.216
Szwecja	92	51.187	97	52.144
Norwegja	22	11.237	23	11.576
Danja	77	51.210	77	51.177
Anglja	3	5.361	4	6.281
Holandja	13	3.929	16	5.855
Belgja	1	3.988	1	3.988
Francja	7	9.544	7	9.366
Hiszpanja	1	1.867	1	1.867
Włochy	1	3.018	3	8.951
Jugosławja			1	2.424
Grecja	4	9.478	3	7.486
Japonja			1	4.847
Islandja	1	737	1	737
Panama	4	543	3	396
Czechosłowacja	2	442	2	442
Rumunja	1	2.428	1	2.428
Razem:	422	255.542	438	271.275

Na 23 bandery, biorące udział w ruchu portowym w grudniu bandera polska zajmuje czwarte miejsce za Szwecją, Niemcami i Danją. Grudzień pod względem ilości bander był miesiącem rekordowym dla r. ub. Z rzadziej spotykanych w Gdańsku państw wymienić należy Hiszpanję i Islandję.

Obrót towarowy wyniósł w grudniu 572.161 t w porównaniu do 553.750 t w miesiącu poprzednim i 750.312 t w grudniu 1931 r. Przywóz wyniósł 42.854 t w porównaniu do 47.563 t w analogicznym miesiącu 1931 r., różnił się więc stosunkowo nieznacznie; większy spadek wykazuje eksport, który wyniósł 529.307 t zamiast 702.749 t. W całym 1932 r. przywóz przez port gdański wyniósł 428.103 t w porównaniu do 754.300 t w 1931 r.; eksport zmniejszył się z 7.576.205 do 5.047.949 t.

Obroty zamorskie portu gdańskiego w roku 1932

		grudzień 1932		Rok 1932	
		przywóz	wywóz	przywóz	wywóz
		w tonach			
I.	Produkty spożywcze	14.527	63.021,6	81.592	559.783,2
II.	Produkty zwierzęce	6.323,5	2.277	29.756,8	24.657.2
III.	Materjały i wyroby drzewne	2.734,2	43.183,9	18.550,8	559.889,5
IV.	Materjały budowlane i wyroby ceramiczne	284,7	927	6.141	4.180,6
V.	Paliwa	7.950,7	412.585,6	110.639,9	3.814.209,3
VI.	Materjały chemiczne	4.976,9	5.015,2	39.649,5	54.657,6
VII.	Rudy i metale	3.701,6	1.724,9	120.680,8	23.032
VIII.	Papier i wyroby z papieru	960,8	503,8	8.347,6	6.861,7
IX.	Materjały włókniste	1.393,2	17,8	12.720,8	53 ,6
X.	Odzież i galanterja	1,6	50,1	20.7	234,2
	razem	42.754,2	529.306,9	428.102,9	5.047.948,9
	W roku 1931			754.299,8	7.576.204,8

Wydawca: Polska Agencja Telegraficzna — Redaktor: Henryk Tetzlaff - Gdynia.

PRACA STATKÓW POLSKICH W GRUDNIU 1932

„ŻEGLUGA POLSKA" S. A.

A. Trampy:

s/s „Chorzów" — załadował w Gdyni tarcicę, zawiózł do Antwerpji, wyładował, załadował wełnę, zawiózł do Gdyni, wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska, załadował zboże, zawiózł do Antwerpji, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, gdzie ładuje tarcicę do Londynu.

s/s „Katowice" — załadował w Gdańsku węgiel, zawiózł do Stockholmu, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, załadował cukier i tarcicę, zawiózł do Antwerpji, wyładował i przeszedł do doku celem reparacji uszkodzeń, odniesionych w kolizji z s/s „Dilston".

s/s „Kraków" — wyładował w Amsterdamie szyny kolejowe, załadował papier, zawiózł do Gdyni, wyładował, załadował szyny kolejowe, przeszedł do Gdańska, załadował podkłady kolejowe, zawiózł do Dordrecht, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni.

s/s „Poznań" — wyładował w Antwerpji zboże, załadował jutę, zawiózł do Gdyni, wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska, załadował zboże, powrócił do Gdyni, załadował tarcicę, zawiózł do Brussels Canal, gdzie wyładował część ładunku tarcicy, przeszedł do Antwerpji, wyładował resztę, przeszedł w balaście do Nordenhamn, załadował węgiel, zawiózł do Goteborga.

s/s „Warta" — odpłynął z Gdyni z ładunkiem tarcicy do Londynu, wyładował, przeszedł w balaście do Roterdamu, załadował ryż i jutę, zawiózł do Gdyni, wyładował, załadował węgiel, zawiózł do Gefle.

s/s „Wilno" — wyładował w Oxelösund węgiel z Gdyni, załadował rudę, zawiózł do Gdyni, wyładował, załadował węgiel, zawiózł do Oxelösund, wyładował, załadował rudę, zawiózł do Gdyni, wyładował, załadował węgiel, zawiózł do Amsterdamu, wyładował, powrócił w balaście do Gdańska, gdzie ładuje zboże.

s/s „Wisła" — przybył w balaście z Antwerpji do Gdańska, załadował zboże, zawiózł do Antwerpji, wyładował, powrócił w balaście do Gdańska, załadował zboże, przeszedł do Gdyni, uzupełnił ładunek z cukrem.

B. Linje regularne:

s/s „Cieszyn" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Antwerpji i Roterdamu oraz Tallinna i Helsingforsu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

s/s „Śląsk" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Tallina i Helsingforsu oraz Antwerpji i Roterdamu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

s/s „Tczew" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Roterdamu, przewożąc ładunki drobnicy.

POLSKO-BRYTYJSKIE TOW. OKRĘTOWE

A — Linja do Londynu:

s/s „Premjer" — odbył dwie podróże z Gdańska i Gdyni do Londynu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

s/s „Warszawa" — przy stoczni w Gdańsku.

B. Linja do Hull:

s/s „Lublin" — odbył jedną podróż z Gdańska i Gdyni do Hull, przewożąc ładunki drobnicy.

s/s „Lwów" — odbył dwie podróże z Gdańska i Gdyni do Hull, przewożąc ładunki drobnicy.

s/s „Rewa" — w Gdyni, przy nab. Indyjskiem.

POLSKIE-TRANSATLANTYCKIE TOW. OKRĘTOWE

Linja do Ameryki Północnej.

s/s „Kościuszko" w Gdyni przy nab. Stanów Zjednoczonych.

s/s „Polonia" — jak wyżej.

s/s „Pułaski" — odbył jedną podróż z New Yorku przez Halifax, Kopenhagę do Gdyni, przewożąc drobnicę i pasażerów.

TOW. „POLSKAROB"

s/s „Robur 3" — odbył 5 podróży z Gdyni do portów: Oxelösund (2 razy) i Stockholmu (3 razy).

s/s „Robur 4" — odbył 3 podróże z Gdyni do portów: Amsterdam, Göteborg i Oslo.

s/s „Robur 5" — odbył 4 podróże z Gdyni do portów: Gefle i Oslo (3 razy).

s/s „Robur 6" — odbył 3 podróże z Gdyni do portów: Gefle, Oslo i Slemmestad.

TOW. „POLRYŻ"

s/s „Kopernik" — unieruchomiony w porcie gdańskim.

ROZKŁAD ODJAZDÓW STATKÓW LINIJ REGULARNYCH

Gdynia — Gdańsk — Tallinn — Helsingfors — Wyborg *):
- s/s „Poseidon" (FAA) 3, 17 i 31 stycznia,
- s/s „Śląsk" (ŻP) 10 stycznia,
- s/s „Cieszyn" (ŻP) 24 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Kłajpeda — Kalmar — Karlskrona:
- s/s „Borgholm" (SLSP) 1, 17 i 30 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Szwecja — Norwegja:
- s/s „Jaederen" (BSOL) 2 i 30 stycznia.
- s/s „Akershus" (FO) 6 i 20 stycznia,
- s/s „Ursa" (BSOL) 16 stycznia,
- s/s „Ingeborg (NS) 14 i 28 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Brema:
- s/s „Najade" (NL) 2, 16 i 30 stycznia,
- s/s „Uranus" (NL) 9 i 23 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Hamburg:
- s/s „Little Evy" (B) 6, 16 i 26 stycznia,
- Statki (SB, JI, MR) odejdą: 3, 7, 10, 14, 17, 21, 24, 28 i 31. I.

Gdynia — Gdańsk — Antwerpja — Rotterdam **)
- s/s „Tczew" (ŻP) 3, 17 i 31 stycznia,
- s/s „Cieszyn" (ŻP) 10 stycznia,
- s/s „Chorzów" (ŻP) 12 i 26 stycznia,
- s/s „Śląsk" (ŻP) 24 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga — Amsterdam:
- s/s „Theseus" (KNSM) 1 stycznia,
- s/s „Iris" (KNSM) 8 stycznia,
- s/s „Nereus" (KNSM) 15 stycznia,
- s/s „Euterpe" (KNSM) 22 stycznia,
- s/s „Plato" (KNSM) 29 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Roterdam — Antwerpja: ***)
- Statki (RL, NL i NDL) odejdą: 1, 5, 8, 12, 15, 19, 22, 26 i 28. I.

Gdynia — Gdańsk — Londyn:
- s/s „Premjer" (PBTO) 4 i 18 stycznia,
- s/s „Baltonia" (PZKB) 10 i 24 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Hull:
- s/s „Lublin" (PBTO) 4 i 18 stycznia,
- s/s „Lwów" (PBTO) 11 i 25 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga — Porty Francji:
- s/s „Seine" (DFDS) 2 stycznia,
- s/s „Tiber" (DFDS) 14 stycznia,
- s/s „Magnus" (DFDS) 22 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga:
- s/s „I. C. Jacobsen" (DFDS) 4, 11, 18 i 25 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Morze Śródziemne:
- s/s „Fritjof" (SL) 3 stycznia,
- s/s „Ebro" (DFDS) 12 stycznia,
- s/s „Catalonia" (SL) 16 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Hiszpanja — Portugalja — Marokko:
- s/s „Tanger" (OPD) 14 stycznia.

Gdynia — Gdańsk — Porty Lewantu:
- m/s „Blaland" (SOL) 10 stycznia,
- m/s „Hemland" (SOL) 22 stycznia.

Gdynia — Porty Południowo-Zachodniej Afryki:
- m/s „Malmen" (RT) 25 stycznia,
- m/s „Gunnaren" (RT) 31 stycznia.

Gdynia — Kopenhaga — New York:
- s/s „Pułaski" (PTTO) 5 stycznia.

Gdynia — New York:
- s/s „Scanyork" (ASL) 11 stycznia,
- s/s „Scanmail" (ASL) 24 stycznia.

Gdynia — Porty Golfu Meksykańskiego:
- m/s „Toronto" (GOL) 4 stycznia,
- m/s „Vasaholm" (GOL) 13 stycznia,
- m/s „Tortugas" (GOL) 22 stycznia.

Gdynia — Australja:
- m/s „Troja" (WW) 17 stycznia.

Uwagi:

*) Komunikacja z Wyborgiem będzie utrzymywana w miarę zapotrzebowania.

**) Połączenie z Antwerpją zapewniają: s/s „Chorzów", s/s „Cieszyn" i s/s „Śląsk".

***) Połączenie z Antwerpją co 3-cia podróż.

Zakłady Graficzne Instytutu Wydawniczego P. S. M. w Gdyni